

УТВЕРЖДЕНО

приказом Министерства образования
и науки Мурманской области
от 19.03.2024 № 447

ПОЛОЖЕНИЕ
о проведении региональных соревнований
по авиамodelьному спорту
«Крылья Мурманана-2024»

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение о соревнованиях по авиамodelьному спорту «Крылья Мурманана-2024» (далее – Соревнования) определяет порядок организации и проведения Соревнований, их организационное и методическое обеспечение, порядок участия обучающихся и порядок определения победителей и призеров.

1.2. Основные цели и задачи Соревнований:

- популяризация, поддержка и развитие авиамodelьного спорта, научно-технического творчества обучающихся;
- выявление и поддержка одаренных и талантливых детей;
- повышение спортивного мастерства;
- развитие творческих способностей, практических навыков и умений, интереса к углубленному изучению техники у детей и молодежи;
- патриотическое воспитание детей и молодежи.

1.3. Соревнования проводятся Министерством образования и науки Мурманской области, управлением образования администрации муниципального образования Кандалакшский район, МАУДО ДЮОЦ «Ровесник» им. С.А. Крыловой муниципального образования Кандалакшский район.

1.4. Время и место проведения Соревнований – **27 апреля 2024 года на базе МАУ «Дворец спорта» город Кандалакша.**

1.5. Соревнования проводятся в соответствии с Правилами авиамodelьных соревнований, Единой Всероссийской спортивной классификацией, инструкциями, принятыми на момент проведения соревнований в установленном порядке, и настоящим Положением.

1.6. В программу Соревнований включены 2 направления в лично-командном первенстве:

1. Спортивные классы:

- F1E – метательные модели планеров на время полета;
- F3-A – радиоуправляемые пилотажные модели самолетов;
- F1D – комнатная резиномоторная модель самолета.

2. Любительские классы:

- Р-500 зальные резиномоторные авиамodelи;
- свободнолетающие модели-полукопии самолетов (стендовая оценка + полеты дальность/точность);
- метательные планера (дальность + точность) для детей до 13 лет;
- «Пилотаж» – состязания по управлению квадрокоптером.

Соревнования состоят не менее чем из 5 туров для моделей классов F1M (комнатные модели самолётов для начинающих) и 3 туров для остальных классов, по одному полету в туре (допускается вторая попытка в классах метательный планер для детей до 13 лет и метательных моделях полукопий при получении 0 очков за точность). В зачет идет лучшая сумма по 2 турам + оценка за стенд. Организационный комитет по подготовке и проведению Соревнований вправе вносить изменения в перечень классов состязаний Соревнований. **Итоговый перечень классов состязаний будет определен в срок до 10 апреля 2024 года с учетом предварительных заявок.**

2. Участники Соревнований

К участию в соревнованиях приглашаются команды обучающихся в составе 6 человек (по 2 участника в каждой возрастной категории младшая, средняя, старшая):

- младшая возрастная группа – обучающиеся 6-9 лет;
- средняя возрастная группа – обучающиеся 10-13 лет;
- старшая возрастная группа – обучающиеся 14-17 лет.

Педагог-наставник (тренер) команды не должен быть моложе 21 года.

3. Регистрация участников Соревнования

3.1. Предварительная регистрация на участие в Соревнованиях (направление заявки) должна быть произведена педагогом-наставником (тренером) в срок до **19 апреля 2024 года на адрес электронной почты rovesnik_konkurs@mail.ru** (контактный телефон: **+7(952)296-95-49** заведующий отделом **Чистякова Юлия Андреевна**).

3.2. Очная регистрация участников состоится **27 апреля 2024 года с 10:00 до 10:45, начало Соревнований – 11:00.**

При регистрации участники Соревнований предоставляют следующие документы:

- копию приказа (заверенную печатью учреждения) на командирование и назначение руководителя команды, ответственного за жизнь и здоровье обучающихся, за подписью руководителя командирующей организации;
- именную заявку на участие в Соревнованиях (Приложение № 1 к Положению).

3.3. Участники мероприятия должны пройти **регистрацию АИС «Система учета мероприятий и достижений обучающихся»** на сайте: <https://events.pfdo.ru/> и подать заявку на участие в мероприятии.

4. Порядок проведения Соревнований и порядок работы судейской коллегии

4.1. Технические требования:

– **F1E** – планеры для закрытых помещений ручного запуска на продолжительность полёта. Размах крыла от 400 мм до 600мм, вес не менее 6 грамм;

– **F1D** – комнатная резиномоторная модель самолета: размах крыльев до 550 мм, максимальная хорда несущих поверхностей- 200 мм, размах стабилизатора до 450 мм, минимальный вес без резиномотора – 1,4 г., максимальный вес резиномотора – 0,4 г.

– **P-500** – резиномоторные модели для полётов в залах. Размах крыла не более 500 мм. Вес модели без резиномотора не менее 8 гр. Вес резиномотора в смазке не более 4 гр., тип и обтяжка допускаются ЛЮБЫЕ.

– **Свободнолетающая модель-полукопия самолета** – 2 группы: размах крыла 250-450 мм вес 40 грамм, многомоторные (2 и более двигателя) размах от 451 до 650 мм – 70 г. Модели могут иметь как объёмный, так и плоский фюзеляж. Запуск моделей осуществляется рукой. Предусмотрена стендовая оценка модели с приложением чертежа самолета и его окраски. Модели полукопии, не имеющие документации, окраски, опознавательных знаков и расшивки к прохождению стенда и полетам не допускаются.

В остальных случаях при несоответствии ЛА других классов требованиям настоящих правил – минимальный/максимальный вес, максимальный вес резиномотора, размах, иные принципиальные характеристики по решению судейской бригады модель может быть снята с соревнований с аннулированным результатом по всем позициям.

Стендовая оценка для свободнолетающих моделей полукопий максимально 200 баллов, до 40 баллов за:

1. документацию;
2. соответствие размеров;
3. окраску;
4. аккуратность изготовления;
5. опознавательные знаки, расшивку модели.

Стендовая оценка суммируется с полетными баллами 2 лучших результатов запусков модели.

– **Метательная модель планера для детей до 13 лет.** Размах крыла – 450-500 мм, максимальный полетный вес – 15 г. Запуск моделей осуществляется рукой, без применения каких-либо приспособлений, увеличивающих скорость разгона и полёта модели.

– **«Пилотаж» – состязания по управлению квадрокоптером.** К соревнованиям допускаются любые модели квадрокоптеров, способных к полёту в помещении, а также по габаритам свободно пролетающих сквозь вертикальный обруч (диаметром не менее 60 см). Вес квадрокоптера в полной комплектации не должен превышать 350 гр. Разрешено использовать аккумуляторы напряжением не более 11,1 вольт (3S).

Не разрешается использовать металлические, карбоновые или деревянные пропеллеры. Не более трех операторов имеют право использовать один и тот же квадрокоптер.

– **«Пилотаж» F-3-A.** Максимальный размах крыла – 2000 мм. Максимальная длина фюзеляжа – 2000 мм. Максимальный вес с аккумуляторами - 5000 грамм. Для измерений размеров, веса и напряжения питания допустимо применение инструментов, имеющих погрешность измерения до 1 %.

Ограничения на применяемый двигатель: можно применять любые двигатели кроме ракетных двигателей, использующих твердое, газообразное и сжиженное топливо. Модель самолета с электродвигателем должна иметь силовые аккумуляторы с напряжением не выше 42,56 вольта, измеренным без нагрузки перед полетом, когда спортсмен с моделью вызван на старт и находится в стартовом квадрате. Модель самолета должна быть оборудована системой остановки двигателя, которая управляется сигналом от передатчика.

4.2. Полномочия судейской коллегии:

- проводит регистрацию участников в соответствии с требованиями Положения о соревнованиях;
- осуществляет судейство в соответствии с правилами и настоящим Положением о Соревнованиях;
- определяет кандидатуры победителей и призеров, распределяет рейтинговые места;
- решение судейской коллегии оформляется протоколом и утверждается главным судьей Соревнований.

5. Руководство Соревнованиями

5.1. Общее руководство Соревнованиями осуществляет Главный судья соревнований:

- утверждает Регламент Соревнований (Приложение № 2 к Положению);
- утверждает состав судейской коллегии Соревнований;
- обобщает итоги проведения Соревнований.

6. Награждение по итогам Соревнований

6.1. Итоги Соревнований подводятся судейской коллегией.

6.2. Все участники Соревнований получают сертификаты об участии.

6.3. В каждом классе и возрастной группе состязаний Соревнований определяются 1, 2 и 3 места.

6.4. Победители (1 место) награждаются медалями и дипломами Министерства образования и науки Мурманской области.

6.5. Призёры (2 и 3 место) награждаются медалями и дипломами Министерства образования и науки Мурманской области.

6.6. Командные места определяются согласно набранным очкам по результатам команды.

6.7. Команды, занявшие 1,2,3 места, награждаются кубками и

дипломами Министерства образования и науки Мурманской области.

6.8. Количество человек в командном первенстве определяется предварительно участниками Соревнований по общему согласованию.

7. Меры безопасности

7.1. В связи с отсутствием повышенной травмоопасности, страхование участников не предусмотрено и производится по личной инициативе частным образом.

7.2. В день проведения соревнований организаторы предусматривают мероприятия, обеспечивающие безопасность участников, судей и зрителей: определение и разметка линии старта, поддержание спортивной дисциплины среди участников соревнований.

7.3. Персональная ответственность за безопасность детей возлагается на педагогов-наставников (тренеров) команд приказом командировающей организации. Также на тренеров возлагается ответственность за ознакомление участников Соревнований с настоящим Положением.

8. Финансирование

8.1. Расходы на проведение Соревнований осуществляются за счет средств Управления образования администрации муниципального образования Кандалакшский район.

8.2. Расходы по проживанию участников, проезду к месту проведения Соревнований и обратно осуществляется направляющей стороной.

Данное положение является официальным вызовом на Соревнования.

Заявка

на участие в открытых Соревнованиях по авиамodelьному спорту
«Крылья Мурмана-2024»

Команда _____
(название образовательной организации)

№ п/п	Фамилия, имя участника	Полных лет	Класс моделей	№ сертификата

ФИО руководителя команды _____

Подпись руководителя образовательной организации:

МП

Регламент соревнований по авиамodelьному спорту «Крылья Мурмана-2024»

Соревнования состоят из частей:

- стендовая оценка моделей копий самолетов;
- зачетные туры в количестве не менее 3, для моделей спортивных классов – F1M не менее 5. В день проведения соревнований, до начала стартов, решением судейской коллегии определяется количество и продолжительность зачётных туров.

Старты проводятся по готовности спортсменов. На подготовку к старту в туре отводится до 1 минуты. Это время может быть изменено по решению судейской коллегии до начала соревнований. Не стартовавший спортсмен уступает место следующему участнику соревнований;

Результат в зачётных турах определяется по количеству баллов, набранных в полёте – дальность полета до 100 очков, + точность приземления (бонус) до 100 очков для метательных моделей планеров для детей до 13 лет и метательных моделей полукопий + стендовая оценка (модели копии). Резиномоторные модели соревнуются на продолжительность полета, время засекается 2 хронометристами, выставляется средний результат;

В каждом туре спортсмен имеет не более одной попыток старта, за исключением полета модели продолжительностью менее 5 секунд или получении 0 очков за точность в классе метательных моделей планеров для детей до 13 лет. В этих случаях участник имеет право на вторую попытку, и в протокол вносится именно она. Попыткой считается: полёт более 5 секунд, а также поломка модели при старте или отделение деталей в полёте. Результат лучшей попытки заносится в полётный лист. В случае поломки модели при старте или отделения деталей в полёте, в полётный лист заносится 0 очков. Призовые места в личном первенстве определяются по сумме очков, набранными спортсменами в 2 лучших турах (+стендовая оценка у моделей копий).

Количество моделей одного участника – 1 в классах полу и копий, в остальных классах по 2 модели. На каждой модели в обязательном порядке должны быть нанесены опознавательные знаки (фамилия, инициалы, знаки отличия или цифры), высота знаков не менее 10 мм, исключения для моделей копий, если это нарушает раскраску/маркировку модели.

В случае установления судьями случая использования одной модели разными спортсменами или замена модели на другую указанные случаи приравнивается к неспортивному поведению и все участники, запустившие одну модель или допустившие замену, отстраняются от дальнейшего участия в соревнованиях, их результат в этом классе аннулируется.

Личное первенство определяется по сумме баллов: стендовая оценка

модели полукопий, дальность полета и точность приземления для метательных планеров и метательных моделей полукопий, продолжительность полета – для резиномоторных моделей и планеров.

В случае несоответствия модели участника техническим требованиям к классу, в соответствии техническими требованиями (п. 4.1.), модель к соревнованиям не допускается или набранные баллы за полет, стендовую оценку не начисляются. Решение принимает судейская коллегия на основании замера основных характеристик модели.

Участник имеет право выступать в нескольких классах.

Организаторы проведения соревнований вправе вносить изменения в программу и регламент проведения соревнований, о чем обязаны своевременно информировать участников.

Категория «Пилотаж»

Участники состязаний

Состязания категории «Пилотаж» (далее – Состязания) являются открытыми. В состязаниях принимают участие обучающиеся общеобразовательных организаций, организаций дополнительного образования, молодежные клубы с подведомственной территорией, дворцовые команды, а также самостоятельно учащиеся до 18 лет включительно из города Кировска с подведомственной территорией и соседних муниципалитетов.

Соревнования проводятся среди **индивидуальных участников**.

Требования к квадрокоптерам

К соревнованиям допускаются любые модели квадрокоптеров, способных к полёту в помещении, а также по габаритам свободно пролетающих сквозь вертикальный обруч (диаметром не менее 60 см).

Вес квадрокоптера в полной комплектации не должен превышать 350 гр. Разрешено использовать аккумуляторы напряжением не более 11,1 вольт (3S).

Не разрешается использовать металлические, карбоновые или деревянные пропеллеры. Не более трех операторов имеют право использовать один и тот же квадрокоптер.

Трасса и схема движения

Трасса для полета представляет собой площадку размерами не более 15x15 м с расположенными на ней препятствиями (заданиями): 3 посадочные мишени (рис. 2), 3 круглых ворот (не менее 60 см в диаметре - на «6 посадочных мишеней и 6 круглых ворот» расположенных на разной высоте (от 1-2 м) для пролёта сквозь них. Прохождение трассы проводится по установленной схеме (рис. 3).

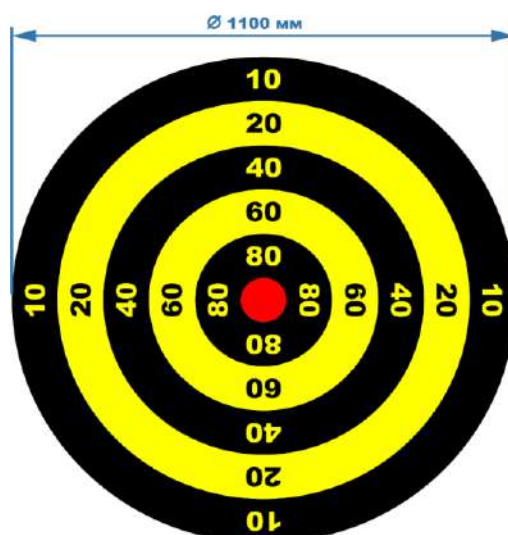


Рис. 2 «Вид мишени»

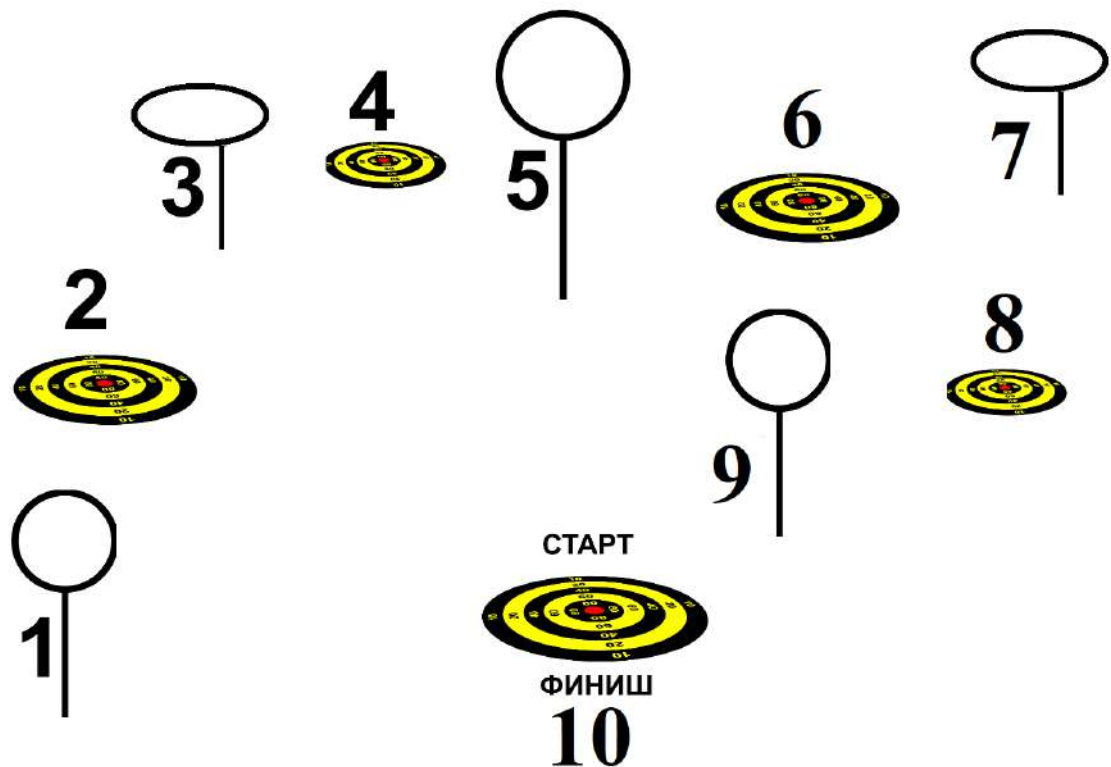


Рис. 3 «Схема движения»

Порядок проведения гонки

Соревнования проводятся на точность прохождения трассы (набранные баллы). Очередность полетов определяется по результатам жеребьевки. Каждый пилот проводит 2 квалификационных полета. Продолжительность попытки ограничена 3 минутами.

Система оценивания

Пролёт через каждые ворота: 50 баллов.

Посадка на точность на площадку-мишень (баллы указаны на мишени, центр мишени - 100 баллов). Замер результата осуществляется по носовой части квадрокоптера, либо по точке на квадрокоптере указанной участником перед началом полета.

Победителем соревнований является участник, набравший в любой из попыток наибольшее количество баллов.

При совпадении количества баллов между участниками победителем является тот, кто затратил наименьшее количество времени.

**Категория «F3-A»
(пилотажные радиоуправляемые модели самолетов)**

Соревнования состоят из зачетных туров и трех финальных полетов.

Количество зачетных туров определяется в день проведения соревнований, до начала стартов, решением судейской коллегии, от 3 до 5 туров.

Количество моделей каждого участника – не ограничено. На каждой модели в обязательном порядке должны быть нанесены опознавательные знаки (фамилия, инициалы, знаки отличия или цифры, класс модели).

Запрещается использование одной модели разными спортсменами. В случае установления судьями случая использования одной модели разными спортсменами указанный случай приравнивается к неспортивному поведению и все участники, запустившие одну модель, отстраняются от дальнейшего участия в соревнованиях.

При определении командного первенства зачет идет по трем лучшим результатам спортсменов. Командное первенство определяется по минимальной сумме мест участников команды. Личное первенство определяется по сумме баллов за выполнение комплекса фигур пилотажа.

Участник имеет право выступать в личном и в командном первенстве одновременно. Призовые места в личном первенстве определяются по сумме очков, набранными спортсменами в финальных турах.

Оценивание полета

Каждая фигура, выполненная моделью самолета во время официального полета, оценивается каждым судьёй по десятибалльной шкале целыми числами от 0 до 10. Далее полученная оценка за фигуру умножается на коэффициент сложности фигуры, коэффициент сложности изменяется от 1 до 6. Результат в зачётных турах определяется по количеству баллов, набранных в полёте.

В каждом туре спортсмен имеет не более 1-ой попытки старта. Попытка использована: если пилот не произвел взлет самолета (полет модели под действием силы тяги двигателя) в течение трех минут после команды «старт». Если двигатель модели самолета остановился после взлета, то попытка считается использованной. Пилот должен освободить старт для следующего пилота.

Примечание: Попытка может быть повторена по разрешению начальника старта только в случае, если возникли непреодолимые обстоятельства, мешающие совершить старт (радиопомехи, полеты полноразмерных самолетов и т. д.). Пилот имеет право на полный повторный полет, если возникли непреодолимые обстоятельства, которые прервали полет. При этом оцениваться судьями будут только те фигуры, которые не удалось выполнить из-за непреодолимых обстоятельств. Повторный полет должен быть выполнен в течение 30 минут после прерванного полета перед той же бригадой судей.

В случае поломки модели при старте или отделения деталей в полёте, в полётный лист заносится 0 очков.

Старты проводятся по готовности спортсменов. На подготовку к старту в туре отводится до 3-х минут. Это время может быть изменено по решению судейской

коллегии до начала соревнований. Не стартовавший спортсмен уступает место следующему участнику соревнований.

Во время полета пилот должен стоять в специально размеченном месте под наблюдением начальника старта.

Пилот приглашается на старт за 5 минут до официального полета. После приглашения пилот забирает свой передатчик у судьи по контролю за радиочастотами и с моделью самолета занимает размеченный на земле стартовый квадрат. Пересекать пилотом либо его помощником линию безопасности для подбора модели без разрешения судьи на старте не разрешается. Пилот должен надеть на себя стартовый номер, который должен быть хорошо виден судьям. Начальник старта, разрешает пилоту провести подготовку к полету. Пилот не должен запускать двигатель без официального разрешения начальника старта. За несанкционированный запуск двигателя во время официальных полетов пилот дисквалифицируется в этом туре.

Затем пилот и его помощник(и) могут включить передатчик и бортовое оборудование модели самолета и проверить правильность работы радиооборудования. После истечения пятой минуты начальник старта дает команду «старт». С этого момента начинается отсчет 8 (восьми) минут рабочего времени, пилот может начинать запускать двигатель, произвести взлет модели и приступить к выполнению пилотажного комплекса. Если пилот успел выполнить все фигуры пилотажного комплекса в течение 8 (восьми) минут рабочего времени, но посадку совершил уже после истечения 8 (восьми) минут, то никаких штрафных очков за это не начисляется. По окончании рабочего времени спортсмену дается 3 (три) минуты на сдачу передатчика судье по контролю за радиочастотами. Если по истечению 3 минут пилот либо его помощник не сдал передатчик судье по контролю за радиочастотами, то результат полета аннулируется.

Во время официального полета пилот громким и четким голосом объявляет название той фигуры, которую он намерен выполнить. Повторное исполнение одной и той же фигуры судьями не оцениваются.

Пилоту запрещается:

- передавать управление моделью во время полета другому лицу каким-либо образом, в том числе и по средствам соединения через кабель к другому передатчику или устройству. За передачу управления моделью самолета пилот дисквалифицируется в данном туре.

- перелетать линию безопасности. В случае, когда пилот залетел за линию безопасности, судьи информируют начальника стартов, который в свою очередь дает команду на посадку данной модели, после чего результат в данном туре аннулируется.

Правила выполнения фигур высшего пилотажа

Фигуры должны быть выполнены в непрерывном полете в последовательности, указанной в пилотажном комплексе либо в той очередности, в которую объявляет пилот. Пилот может сделать только одну попытку выполнения каждой фигуры во время одного официального полета. Если во время полета произошло отделение какой-либо детали самолета, то с этого момента прекращается оценивание выполняемых фигур и начальник старта дает указание срочно посадить модель самолета. Судьи после определения момента отделения детали от модели самолета должны сообщить об этом начальнику старта.

По истечении 8 (восьми) минут рабочего времени оценивание выполняемых фигур прекращается.

Комплекс фигур высшего пилотажа

Пилот выполняет пилотажный комплекс С-11, согласно рис 4. Последовательность выполнения фигур определяет пилот.

Описание фигур комплекса:

Пилотажный комплекс Новичок состоит из 11 фигур:

1. Взлет. После взлета самолет разворачивается по ветру (возможно производить стандартный маневр $90^{\circ}+270^{\circ}$), пролетает зону, разворачивается против ветра (180°).
2. Петля. Прямая петля, ее центр – должен находиться на вертикальной линии середины полетной зоны. Выход в горизонтальный полет.
3. Срывной разворот. Из горизонтального полета самолет набирает высоту под углом 90 градусов к горизонту. Останавливается и разворачивается в этой же плоскости на 180 градусов.
4. Бочка. Выполняется медленная, управляемая бочка. Маневр выполняется в течение 5 секунд. Выход в горизонтальный полет.
5. Половина кубинской восьмерки. Из горизонтального полета, самолет переходит в набор высоты под углом 45° , делает половину бочки, продолжает набор высоты и делает $1/2$ петли. Выход в горизонтальный полет.
6. Квадратная петля. Все стороны квадратной петли должны иметь одинаковую длину. Выход в горизонтальный полет.
7. «Сапог» на себя, на себя, на себя. Переход в вертикальный набор высоты, половина бочки, вертикальный набор высоты, половина прямой петли, вертикальное снижение на границе пилотажной зоны, выход в горизонтальный полет.
8. Кубинская восьмерка. Из горизонтального полета самолет переходит в набор высоты под углом 45 градусов, делает половину бочки и продолжает набор высоты в перевернутом полете. Далее выполняется прямой петли, набор высоты под углом 45 градусов, половина бочки, набор высоты в перевернутом полете, петли, выход в горизонтальный полет на высоте начала маневра.
9. Иммельман. Состоит из полу- петли и полубочки. Выполняется половина прямой петли. После фиксации горизонтального положения самолета выполняется половина бочки.
10. Штопор 2 витка. К середине полетной зоны самолет снижает скорость, останавливается и входит в штопор. После двух полных витков самолет снижается и выходит в горизонтальный полет.
11. Посадка.

Пилотажный комплекс
«Новичок»

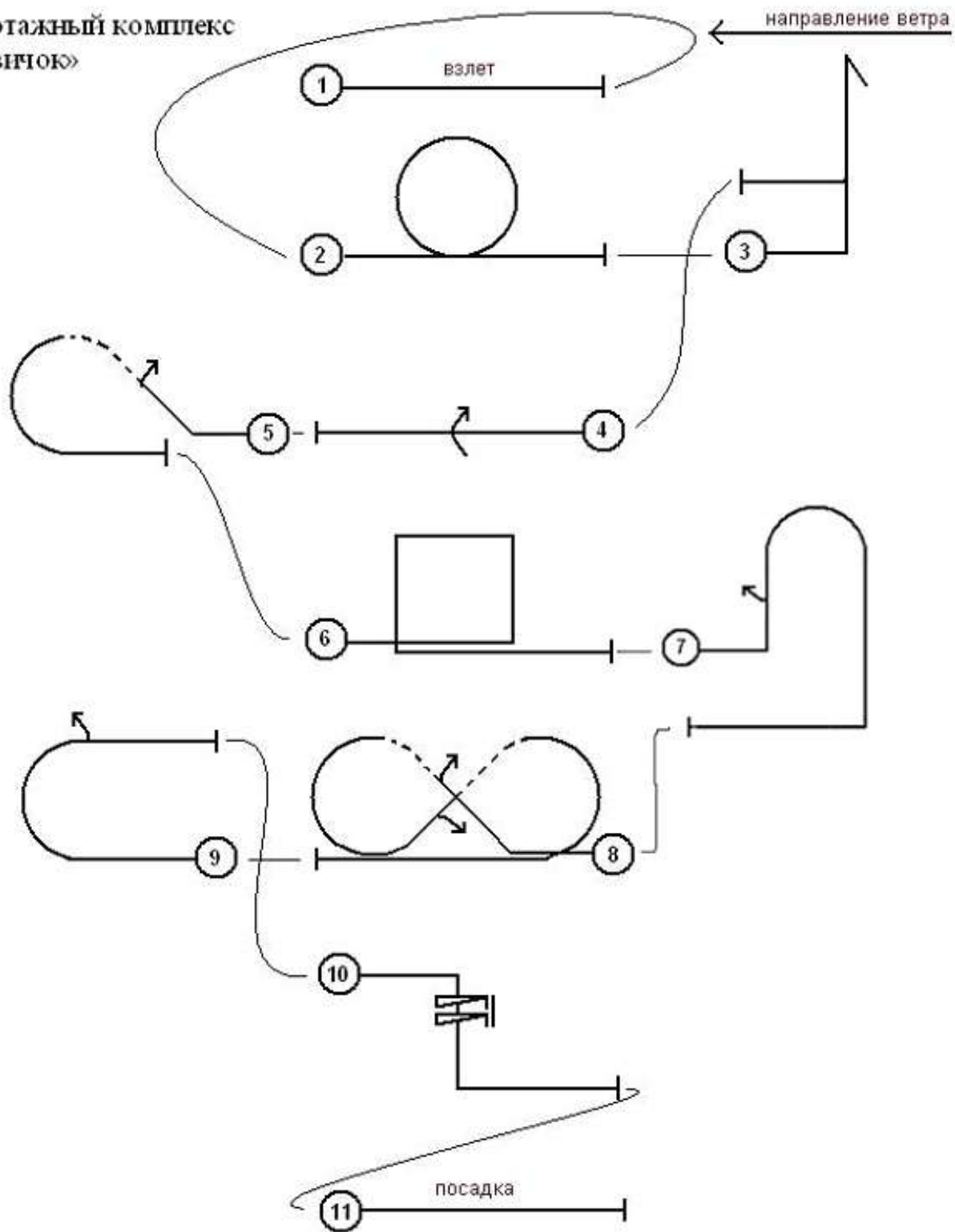


Рис. 4.

СОГЛАСИЕ на обработку персональных данных участника _____

1.	Фамилия, имя, отчество родителя (законного представителя) участника Соревнований	Я, _____, _____, _____, (фамилия) (имя) (отчество) проживающ _____ по адресу: _____ тел.: _____
2.	Документ, удостоверяющий личность родителя, законного представителя участника Соревнований	паспорт серия _____ номер _____, кем и когда выдан _____ зарегистрированный по адресу: _____
3.	Участник Соревнований	_____, _____, _____, (фамилия) (имя) (отчество) свидетельство о рождении/паспорт: серия _____ номер _____, кем и когда выдан: _____
4.	Адрес участника Соревнований	проживающ _____ по адресу: _____, тел. _____
<p>даю своё согласие своей волей и в интересах моего/ей сына/дочери/подопечного (нужное подчеркнуть) на обработку с учетом требований Федерального закона от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных» его персональных данных (включая их получение от меня и/или от любых третьих лиц) Оператору:</p>		
5.	Оператор персональных данных, получивший согласие на обработку персональных данных	Управление образования администрации муниципального образования Кандалакшский район, расположенное по адресу: г. Кандалакша, ул. Первомайская, д.34
6.	Лицо, осуществляющее обработку персональных данных по поручению Оператора	МАУДО ДЮОЦ «Ровесник» им. С.А. Крыловой
с целью:		
7.	Цель обработки персональных данных	размещения данных в сети Интернет, на сайтах Управления образования администрации муниципального образования Кандалакшский район и МАУДО ДЮОЦ «Ровесник» им. С.А. Крыловой при публикации итогов муниципального мероприятия, размещения фото- и видеоматериалов в средствах массовой информации
в объёме:		
8.	Перечень обрабатываемых персональных данных	фамилия, имя, отчество, пол, дата рождения, документ, удостоверяющий личность (вид документа, его серия и номер, кем и когда выдан), место жительства, телефоны (в том числе мобильный), образовательная организация, класс, фото и видео участника мероприятий, сведения о родителях: фамилия, имя, отчество, адрес, телефон
для совершения:		
9.	Перечень действий с персональными данными на совершение которых дается согласие	действий в отношении персональных данных, которые необходимы для достижения указанных в пункте 6 целей, включая без ограничения: сбор, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), использование (в том числе передача третьим лицам), обезличивание, блокирование, уничтожение, трансграничную передачу персональных данных с учетом действующего законодательства
с использованием:		
10.	Общее описание используемых оператором способов обработки персональных данных	как автоматизированных средств обработки моих персональных данных, так и без использования средств автоматизации
11.	Срок, в течение которого действует согласие	данное Согласие действует бессрочно
12.	Отзыв согласия на обработку персональных данных по инициативе субъекта персональных данных, его родителя (законного представителя)	отзыв производится по письменному заявлению в порядке, определенном законодательством Российской Федерации. Мне известно, что в случае исключения следующих сведений: «Фамилия, имя, отчество, пол, дата рождения, образовательная организация, класс, результаты участия в научных и интеллектуальных мероприятиях, оператор базы персональных данных не подтвердит достоверность дипломов, грамот, свидетельств, сертификатов и иных документов моего ребенка/подопечного.
13.	Дата и подпись участника Соревнований	_____ (фамилия, инициалы) (подпись)
14.	Дата и подпись родителя (законного представителя) участника Соревнований	_____ (фамилия, инициалы родителя, законного представителя.) (подпись)