

Утверждаю
Начальник управления образования
администрации муниципального
образования Кандалакшский район
_____ И.А. Агаева

**Положение
о региональных соревнованиях по авиамodelьному спорту в классе
моделей F «Крылья Мурмана»**

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение о соревнованиях по авиамodelьному спорту (далее – Положение) определяет порядок организации и проведения открытых соревнований по авиамodelьному спорту (далее – Соревнования), их организационное и методическое обеспечение, порядок участия обучающихся и порядок определения победителей и призеров.

1.2. Основные цели и задачи Соревнований:

- пропаганда, поддержка и развитие авиамodelьного спорта, научно-технического творчества обучающихся образовательных организаций; выявление и поддержка талантливых обучающихся, сильнейших спортсменов;
- повышение спортивного мастерства;
- развитие творческих способностей, практических навыков и умений, интереса к углубленному изучению техники детей и молодежи;
- патриотическое воспитание молодежи.

1.3. Соревнования проводятся Министерством образования и науки Мурманской области, Управлением образования администрации муниципального образования Кандалакшский район, ГАУДО МО «МОЦДО «Лапландия», МАУДО «Центр детского творчества «Вега» муниципального образования Кандалакшский район.

1.4. Время и место проведения Соревнований – 17-18 марта 2018 года на базе Дворца спорта города Кандалакши.

1.5. Соревнования проводятся в соответствии с Правилами авиамodelьных соревнований, Единой Всероссийской спортивной классификацией, инструкциями, принятыми на момент проведения соревнований в установленном порядке, и настоящим Положением.

1.6. В программу Соревнований включены следующие классы:

17.03.2018(лично-командные соревнования):

- F1N - метательные модели планеров;
- F1M - зальные резиномоторные модели;

- F4A - свободнолетающие модели-полукопии самолетов.
- F4A -стендовая оценка моделей полукопий.
- F1G –резиномоторная модель полукопия (показательные запуски).
- Соревнования в каждом виде состоят не менее чем из 3 туров, по одному полету (допускается вторая попытка в классах F1N и F4A при получении 0 очков за точность). В зачет идет лучшая сумма по 2 турам + оценка за стенд F4A.

18.03.2018 (личные соревнования):

1.7. F-3-A - радиоуправляемые пилотажные модели самолетов
 Организационный комитет по подготовке и проведению Соревнований вправе вносить изменения в перечень классов состязаний Соревнований. Итоговый перечень классов состязаний будет определен в срок до 16.03.2018 года с учетом предварительных заявок.

2. Участники Соревнований

2.1. Соревнования проводятся в следующих возрастных группах:

- младшая возрастная группа - обучающиеся 6- 9 лет
- средняя возрастная группа - обучающиеся 10- 13 лет
- старшая возрастная группа – обучающиеся 14-17лет
- радиоуправляемые пилотажные модели самолетов 2 возрастные группы:
 1 группа 7-12 лет; 2 группа 13-18 лет.

2.2. Педагог-наставник (тренер) команды не должен быть моложе 21 года.

3. Регистрация участников Соревнования

3.1. Предварительная регистрация на участие в Соревнованиях должна быть произведена педагогом-наставником (тренером) в срок до 15.03.2018 г.

3.2. Очная регистрация участников состоится 17 марта 2018 г. с 10.00 – 11.45, начало Соревнований в 12.00. и 18 марта 2018 г. регистрация с 10.00 до 10.30, начало Соревнований в 10.30. При регистрации участники Соревнований предоставляют следующие документы:

- копию приказа (заверенную печатью учреждения) на командирование и назначение руководителя команды, ответственного за жизнь и здоровье обучающихся, за подписью руководителя командирующей организации;
- именную заявку на участие в Соревнованиях (приложение 1).

4. Порядок проведения Соревнований и порядок работы судейской коллегии

4.1. Технические требования:

- Свободнолетающая модель-полукопия самолета 2 группы, - размах крыла – 250-500 мм вес 40 грамм, многомоторные (2 и более двигателя) размах от 501 до 650 мм – 70 г . Модели могут иметь как объёмный так и плоский фюзеляж. Запуск моделей осуществляется рукой. Предусмотрена стендовая оценка модели с приложением чертежа самолета и его окраски. Стендовая оценка максимально

50 баллов, до 10 баллов за : 1.документация 2.соответствие размеров 3.окраска 4.аккуратность изготовления 5.опознавательные знаки, расшивка модели. Стендовая оценка суммируется с полетными баллами 2 лучших результатов запусков модели.

– Метательная модель планера – размах крыла – 450-500 мм, максимальный полетный вес метательной модели – 30 г. Запуск моделей осуществляется рукой, без применения каких-либо приспособлений, увеличивающих скорость разгона и полёта модели.

– Зальные резиномоторные модели – максимальный размах крыла – 550 мм, минимальный взлётный вес 10 грамм , максимальный вес резиномотора 3 г. Резиномотор закручивает участник. Запуск моделей осуществляется рукой, без применения каких-либо приспособлений, увеличивающих скорость разгона и полёта модели. Разрешается применение на моделях любых устройств, работающих в полёте без какой-либо связи со спортсменом. Не разрешается отделение от моделей каких-либо частей и деталей. Модели изготавливаются из любых материалов. Соревнования резиномоторных моделей проводятся на максимальную продолжительность полета, время фиксируется 2 хронометристами, заносится средний результат.

– Резиномоторные модели-полукопии – максимальный размах крыла 650 мм , минимальный вес модели 5 грамм , младшая возрастная группа плоский или объёмный фюзеляж, средняя возрастная группа плоский или объёмный фюзеляж., старшая возрастная группа только объёмный фюзеляж. Резиномотор закручивает участник. Запуск моделей осуществляется рукой, без применения каких-либо приспособлений, увеличивающих скорость разгона и полёта модели. Разрешается применение на моделях любых устройств, работающих в полёте без какой-либо связи со спортсменом. Не разрешается отделение от моделей каких-либо частей и деталей. Модели изготавливаются из любых материалов. Соревнования резиномоторных моделей проводятся на максимальную продолжительность полета, время фиксируется 2 хронометристами, заносится средний результат. К полётному времени 2 лучших туров прибавляется стендовая оценка.

– Радиоуправляемые пилотажные модели самолетов – максимальный размах крыла – 2000 мм. Максимальная длина фюзеляжа – 2000 мм. Максимальный вес с аккумуляторами - 5000 грамм. Для измерений размеров, веса и напряжения питания допустимо применение инструментов, имеющих погрешность измерения до 1 %.

Ограничения на применяемый двигатель: можно применять любые двигатели кроме ракетных двигателей, использующих твердое, газообразное и сжиженное топливо. Модель самолета с электродвигателем должна иметь силовые аккумуляторы с напряжением не выше 42,56 вольта, измеренным без нагрузки перед полетом, когда спортсмен с моделью вызван на старт и находится в стартовом квадрате. Модель самолета должна быть оборудована системой остановки двигателя, которая управляется сигналом от передатчика.

4.2. Полномочия судейской коллегии:

- проводит регистрацию участников в соответствии с требованиями Положения о соревнованиях;
- осуществляет судейство в соответствии с правилами и настоящим Положением о Соревнованиях;
- определяет кандидатуры победителей и призеров, распределяет рейтинговые места;
- решение судейской коллегии оформляется протоколом и утверждается главным судьей Соревнований.

4.3. Разрешается использование покупных моделей – конструкторов при соответствии их классификационным нормам и требованиям для каждого класса.

5. Руководство Соревнованиями

5.1. **Общее руководство Соревнованиями осуществляет Главный судья соревнований:**

- **утверждает Регламент Соревнований;**
- **утверждает состав судейской коллегии Соревнований;**
- **обобщает итоги проведения Соревнований.**

6. Награждение по итогам Соревнований

6.1. Итоги Соревнований подводятся судейской коллегией.

6.2. Все участники Соревнований получают сертификаты об участии.

6.3. Руководители образовательных организаций, обеспечившие направление команд и педагоги-наставники (тренеры), подготовившие призеров и победителей Соревнований отмечаются благодарностью управления образования администрации муниципального образования Кандалакшский район.

6.4. В каждом классе и возрастной группе состязаний Соревнований определяются 1, 2 и 3 места.

6.5. Победители (1 место) награждаются дипломами и медалями Министерства образования и науки Мурманской области, специальными призами управления образования администрации муниципального образования Кандалакшский район.

6.6. Призёры (2 и 3 место) награждаются дипломами и медалями Министерства образования и науки Мурманской области.

6.7. Командные места определяются согласно набранным очкам по решению судейской коллегии.

6.8. Команды, занявшие 1,2,3 места, награждаются дипломами Министерства образования и науки Мурманской области и кубками

6.9. Количество человек в командном первенстве определяется предварительно участниками Соревнований по общему согласованию.

7. Меры безопасности

7.1. В связи с отсутствием повышенной травмоопасности, страхование участников не предусмотрено и производится по личной инициативе частным

образом.

7.2. В день проведения соревнований организаторы предусматривают мероприятия, обеспечивающие безопасность участников, судей и зрителей: определение и разметка линии старта, поддержание спортивной дисциплины среди участников соревнований.

7.3. Персональная ответственность за безопасность детей возлагается на педагогов-наставников (тренеров) команд приказом командировающей организации. Также на тренеров возлагается ответственность за ознакомление участников Соревнований с настоящим Положением.

8. Финансирование

8.1. Расходы на проведение Соревнований осуществляются как за счет средств субсидии на выполнение государственного задания Государственного автономного учреждения дополнительного образования Мурманской области «Мурманский областной центр дополнительного образования «Лапландия», за счет средств управления образования администрации муниципального образования Кандалакшский район и за счет внебюджетных средств МАУДО «Центр детского творчества «Вега» муниципального образования Кандалакшский район.

8.2. Смета расходов по проведению Соревнований включает в себя расходы на награждение победителей и призёров состязаний, приобретение канцелярских принадлежностей и расходных материалов, необходимых для проведения Соревнований, изготовление полиграфической продукции, оформление площадок проведения, другие организационные расходы.

8.3. Расходы по проживанию участников, проезду к месту проведения Соревнований и обратно осуществляется направляющей стороной.

Данное положение является официальным вызовом на Соревнования.

Приложение 1

Заявка

на участие в открытых Соревнованиях по авиамodelьному спорту в
классе F «Крылья Мурмана»

Команда _____
(название образовательной организации)

№ п/п	Фамилия, имя участника	Полных лет	Класс моделей	

ФИО руководителя команды: _____

Подпись руководителя образовательной организации:

МП

Регламент соревнований по авиамodelьному спорту

Соревнования состоят из частей:

- стендовая оценка моделей полукопий самолетов;
- зачетные туры в количестве не менее 3 . В день проведения соревнований, до начала стартов, решением судейской коллегии определяется количество и продолжительность зачётных туров.
- Старты проводятся по готовности спортсменов. На подготовку к старту в туре отводится до 1 минуты. Это время может быть изменено по решению судейской коллегии до начала соревнований. Не стартовавший спортсмен уступает место следующему участнику соревнований.
- Результат в зачётных турах определяется по количеству баллов, набранных в полёте - дальность полета до 100 очков, + точность приземления(бонус) до 100 очков. Максимальный результат в зачётном туре - 200 очков + стендовая оценка (модели полукопии). Резиномоторные модели соревнуются на продолжительность полета (+стендовая оценка для моделей полукопий), время засекается 2 хронометристами, выставляется средний результат.
- В каждом туре спортсмен имеет не более одной попыток старта ,за исключением (Пункт 1.6) .Попыткой считается: полёт более 5 метров, а так же поломка модели при старте или отделение деталей в полёте. Результат лучшей попытки заносится в полётный лист. В случае поломки модели при старте или отделения деталей в полёте, в полётный лист заносится 0 очков. Призовые места в личном первенстве определяются по сумме очков, набранными спортсменами в 2 лучших турах(+стендовая оценка у моделей полукопий).
- Количество моделей **одного** участника – **1 в каждом классе**. На каждой модели в обязательном порядке должны быть нанесены опознавательные знаки (фамилия, инициалы, знаки отличия или цифры),высота знаков **не менее 10 мм, исключения** для моделей полукопий, если это нарушает раскраску/маркировку модели.
- В случае установления судьями случая использования **одной модели разными спортсменами** или **замена модели на другую указанные случаи приравнивается к неспортивному поведению и все участники, запускавшие одну модель или допустившие замену, отстраняются от дальнейшего участия в соревнованиях , их результат в этом классе аннулируется .**
- Личное первенство определяется по сумме баллов (стендовая

оценка модели (полукопии), дальность полета и точность приземления, продолжительность полета – для резиномоторных моделей

- Участник имеет право выступать в нескольких видах моделей.
- Комплекс фигур высшего пилотажа. Пилот выполняет пилотажный комплекс С-11, согласно Приложения 1. Последовательность выполнения фигур определяет пилот.

Описание фигур комплекса:

Пилотажний комплекс
«Новітєк»

