

## **УТВЕРЖДЕНО**

приказом ГАУДО МО

«МОЦДО «Лапландия»

от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

### **ПОЛОЖЕНИЕ**

#### **о проведении регионального этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов дорожного движения «Безопасное колесо»**

##### **1. Общие положения**

1.1. Региональный этап Всероссийского конкурса юных инспекторов дорожного движения (далее – Конкурс) проводится в условиях реализации комплекса мер, направленных на совершенствование работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма среди обучающихся образовательных организаций Мурманской области, на 2017-2019.

1.2. Настоящее Положение регулирует условия, механизм организации, место проведения и порядок участия в Конкурсе.

##### **2. Цель и задачи**

2.1. Цель Конкурса – воспитание законопослушных участников дорожного движения, профилактики безнадзорности и беспризорности, формирования у обучающихся культуры здорового и безопасного образа жизни.

2.2. Задачи Конкурса:

- предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма;
- совершенствование работы по профилактике детской беспризорности и безнадзорности, предотвращение правонарушений с участием детей;
- закрепление у обучающихся знаний правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД).
- привлечение детей к участию в пропаганде правил безопасного поведения на дорогах и безопасного участия в дорожном движении;
- вовлечение детей в отряды юных инспекторов дорожного движения;
- привлечение детей к систематическим занятиям физической культурой и спортом.

##### **3. Организаторы мероприятия**

3.1. Общее руководство Конкурсом осуществляется Министерством образования и науки Мурманской области и Государственным автономным учреждением дополнительного образования Мурманской области «Мурманский областной центр дополнительного образования «Лапландия» (далее – ГАУДО МО «МОЦДО «Лапландия»), Управлением ГИБДД УМВД России по Мурманской области.

#### **4. Условия участия**

4.1. К участию в Конкурсе допускаются команды обучающихся образовательных организаций 2006, 2007, 2008 годов рождения, являющиеся победителями и призерами муниципальных этапов Всероссийского конкурса юных инспекторов дорожного движения «Безопасное колесо» в соответствии с приложением №1 к настоящему Положению.

4.2. Состав команды – 4 человека (2 мальчика, 2 девочки). К участию в Конкурсе допускаются команды в неполном составе. В этом случае результаты участников учитываются только в личном зачете.

4.3. По согласованию с организационным комитетом (далее – оргкомитет) число участвующих команд может быть увеличено.

4.4. Участвовать в Конкурсе разрешается только один раз. Участники, принимавшие участие в Конкурсе в предыдущие годы, к участию в очередном Конкурсе не допускаются.

4.5. При регистрации (17.04.2018 с 10:00 до 11:00) предоставляются оригиналы следующих документов:

- именная заявка на участие команды в Конкурсе, заверенная врачом и печатью медицинского учреждения (медицинского работника образовательной организации);

- оригинал приказа (заверенный печатью) о направлении команды на Конкурс;

- оригинал приказа (заверенный печатью) о командировании и назначении руководителя команды, ответственного за жизнь и здоровье детей;

- согласие на обработку персональных данных обучающихся и педагогических работников (приложение № 3, 4);

- медицинский страховой полис на каждого участника команды.

- копии паспорта (свидетельства о рождении) на каждого участника.

4.6. Команды, не предоставившие перечисленные документы при регистрации, к Конкурсу не допускаются.

#### **5. Сроки и место проведения**

5.1. Конкурс проводится **17 апреля 2018** на базе ГОБОУ Минькинская КШИ (Мурманская область, Кольский район, с. Минькино, д. 135).

5.2. Предварительные заявки (приложение № 2) в формате docx. (Word) необходимо направить на e-mail: [otdelsocprogramm@laplandiya.org](mailto:otdelsocprogramm@laplandiya.org). **до 12 апреля 2018 года. После указанного срока заявки не принимаются и не рассматриваются.**

#### **6. Условия проведения**

6.1. Команда, прибывшая на Конкурс, должна иметь единую парадную и спортивную формы, комплект индивидуальной защиты для перемещения на велосипеде (защитный шлем, налокотники, наколенники).

6.2. Разработку тестов, вопросов, заданий для теоретических и практических экзаменов, формирование экзаменационных билетов в соответствии с настоящим Положением осуществляет оргкомитет Конкурса.

6.3. Правила и особенности проведения каждого состязания Конкурса разъясняются членам команд главными судьями на станциях непосредственно перед началом состязаний.

6.4. Программа Конкурса включает в себя 5 состязаний (станций) в командном зачете и творческий командный конкурс.

6.5. Командный зачет:

- первая станция **«Знатоки правил дорожного движения»** – индивидуальный теоретический экзамен на знание ПДД с подведением командного результата;

- вторая станция **«Знание основ оказания первой медицинской помощи»** – индивидуальный экзамен, включающий вопросы на знание основ оказания первой медицинской помощи и выполнение задач по их практическому применению, с подведением командного результата;

- третья станция **«Автогородок»** – индивидуальное вождение велосипеда на специально оборудованной площадке с наличием дорожных знаков, разметки, светофорных объектов, пешеходных переходов, имитации железнодорожного переезда, перекрестков с круговым и Т-образным движением с подведением командного результата;

- четвертая станция **«Фигурное вождение велосипеда»** – индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной площадке с препятствиями с подведением командного результата;

- пятая станция **«Основы безопасности жизнедеятельности»** – индивидуально-командный теоретический экзамен на знание основ безопасного поведения на дороге и проверку эрудиции участников.

6.6. Творческий конкурс **«Вместе – за безопасность дорожного движения»** – представление агитационно-пропагандистского мероприятия по формированию у обучающихся навыков безопасного поведения на улицах и дорогах.

6.7. Правила поведения участников Конкурса, порядок и условия проведения этапов Конкурса, перечень элементов и система начисления штрафных баллов регламентируются Правилами проведения Конкурса, которые разработаны и утверждены оргкомитетом Конкурса соответствии с приложением № 5 к настоящему Положению.

6.8. Очерёдность выступления команд на станциях и в творческом конкурсе определяется жеребьёвкой.

6.9. Подсчёт результатов ведётся по количеству баллов, полученных каждым участником лично, а также суммарно всеми членами команды, в соответствии с Правилами проведения Конкурса.

6.10. Если участник Конкурса выбывает из состязаний по медицинским показаниям (ввиду травмы, заболевания и т.д.), то баллы, заработанные участником при выполнении упражнений, учитываются в общем зачёте команды. За упражнение, которое участник не выполнил, засчитывается максимальное число штрафных баллов, в соответствии с Правилами проведения Конкурса.

6.11. Участники Конкурса, которые не согласны с оценкой за показанный

ими результат на станциях, имеют право до окончания этого вида состязаний подать апелляцию в письменной форме на имя Главного судьи Конкурса в соответствии с приложением № 5 к настоящему Положению.

6.12. Тема, условия и порядок проведения творческого конкурса указываются в Правилах проведения Конкурса.

## **7. Жюри мероприятия**

7.1. Состав Главной судейской коллегии Конкурса формирует ГАУДО МО «МОЦДО «Лапландия».

7.2. Главными судьями на станциях назначаются сотрудники Госавтоинспекции Мурманской области, Военной автомобильной инспекции Министерства обороны РФ.

7.3. До начала состязаний Главная судейская коллегия проводит общее собрание участников Конкурса, на котором знакомит участников Конкурса с порядком и условиями проведения состязаний, системой подсчёта баллов и штрафных очков.

7.4. Главная судейская коллегия подводит итоги, которые утверждаются приказом Министерства образования и науки Мурманской области.

7.5. Главная судейская коллегия определяет победителей (1 место) и призеров (2,3 места) в общем зачете по наибольшей сумме баллов, набранных командой во время Конкурса.

7.6. При определении победителей в общем командном зачете учитывается наименьшее количество полученных штрафных баллов на станциях Конкурса. При равенстве результатов предпочтение отдаётся команде, получившей наименьшее количество штрафных баллов на станциях в следующей последовательности: 1, 5, 3, 4, 2-я. Если учёт этих результатов также не приводит к выявлению победителя, предпочтение отдаётся команде, затратившей наименьшее время на выполнение всех заданий Конкурса.

## **8. Награждение**

8.1. Команды, занявшие 1, 2 и 3 места в общем зачете, награждаются дипломами Министерства образования и науки Мурманской области, кубками и медалями.

8.2. Участники Конкурса получают сертификаты.

8.3. Команда, ставшая победителем Конкурса, получает право участия во Всероссийском этапе Конкурса.

## **9. Финансирование**

9.1. Финансирование расходов на награждение победителей и призеров Конкурса осуществляется за счет средств, предусмотренных государственной программой Мурманской области «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Мурманской области от

30.09.2013 № 556-ПП и за счет средств субсидии на выполнение государственного задания ГАУДО МО «МОЦДО «Лапландия».

9.2. Расходы по проезду к месту проведения Конкурса и обратно, питанию участников Конкурса осуществляет направляющая сторона.

#### **10. Контакты для связи**

- Дубовицкий Антон Сергеевич, заведующий отделом гражданско-патриотического воспитания и социальных инициатив ГАУДО МО «МОЦДО «Лапландия», (815)243-06-49, e-mail: [otdelsocprogramm@laplandiya.org](mailto:otdelsocprogramm@laplandiya.org);

- Бреусова Юлия Адиловна, методист отдела гражданско-патриотического воспитания и социальных инициатив ГАУДО МО «МОЦДО «Лапландия», 8(8152) 43-64-88, e-mail: [otdelsocprogramm@laplandiya.org](mailto:otdelsocprogramm@laplandiya.org).

- Тихомиров Никита Андреевич, педагог-организатор отдела гражданско-патриотического воспитания и социальных инициатив ГАУДО МО «МОЦДО «Лапландия», 8(8152) 43-64-88, e-mail: [otdelsocprogramm@laplandiya.org](mailto:otdelsocprogramm@laplandiya.org).

Приложение № 1  
к Положению о  
регионального этапа  
Всероссийского конкурса юных  
инспекторов дорожного  
движения «Безопасное колесо»

**Разрядка**  
**на участие в региональном этапе Всероссийского конкурса юных**  
**инспекторов дорожного движения «Безопасное колесо»**

№ п/п	Направляющая сторона	Количество команд
<b>Муниципальные образования Мурманской области</b>		
1.	г. Апатиты с подведомственной территорией	1
2.	Кандалакшский район	1
3.	Кольский район	2
4.	г. Полярные Зори с подведомственной территорией	1
5.	г. Мурманск	3
6.	Ковдорский район	1
7.	г. Оленегорск с подведомственной территорией	1
8.	г. Мончегорск с подведомственной территорией	2
9.	Печенгский район	1
10.	ЗАТО г.Североморск	2
11.	ЗАТО Александровск	3
12.	ЗАТО п. Видяево	1
13.	ЗАТО г. Заозерск	1
14.	Терский район	1
15.	г. Кировск с подведомственной территорией	2
16.	ЗАТО г. Островной	1
17.	Ловозерский район	1
<b>Государственные областные образовательные организации</b>		
18.	ГОБОУ Минькинская КШИ	1

Приложение № 2  
к Положению о  
регионального этапа  
Всероссийского конкурса  
юных инспекторов  
дорожного движения  
«Безопасное колесо»

**Заявка**

на участие в региональном этапе Всероссийского конкурса юных инспекторов дорожного движения «Безопасное колесо»

Команда \_\_\_\_\_

полное наименование ОО

№ п/п	Ф.И.О. участника (полностью)	Дата рождения	Допуск врача к соревнованиям	Подпись врача и печать медиц. учрежд. (на каждой строке)
1.				
2.				
3.				
4.				

Руководитель команды

\_\_\_\_\_ (Ф.И.О. полностью, должность, дата рождения, паспортные данные, e-mail)

С условиями и Положением Игры ознакомлен (а) \_\_\_\_\_

Питание на мероприятии (необходимость приобретения комплексного обеда на участников) – ДА / НЕТ

Контактный телефон и **адрес электронной почты** руководителя команды

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Всего допущено \_\_\_\_\_ человек

Врач \_\_\_\_\_  
подпись

\_\_\_\_\_ расшифровка

Директор \_\_\_\_\_  
подпись

\_\_\_\_\_ расшифровка

М.П.

Приложение № 3  
к Положению  
регионального этапа  
Всероссийского конкурса  
юных инспекторов дорожного  
движения «Безопасное колесо»

СОГЛАСИЕ НА ОБРАБОТКУ ПЕРСОНАЛЬНЫХ ДАННЫХ ПЕДАГОГИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ

Я, \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 Фамилия, имя, отчество субъекта персональных данных  
 зарегистрированный(ая) по адресу: \_\_\_\_\_  
 документ, удостоверяющий личность: \_\_\_\_\_  
 вид документа  
 серия \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_, выдан « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

кем выданаю согласие на обработку моих персональных данных Государственным автономным учреждением  
 дополнительного образования Мурманской области «Мурманский областной центр

дополнительного образования «Лапландия» (далее – ГАУДО МО «МОЦДО «Лапландия»), расположенным по  
 адресу: 183031, г. Мурманск, пр-т Героев-Североморцев д. 2, с целью обеспечения наиболее полного  
 исполнения образовательной организацией своих обязанностей, обязательств и компетенций, определённых  
 Федеральным законом "Об образовании в Российской Федерации", а также для иных целей:

- обеспечение соблюдения законов и иных нормативных правовых актов;
- организации мероприятий (соревнований, турниров, олимпиад и т.д.);
- индивидуальный учёт результатов освоения учащимися образовательных программ, соревнований, а также хранение архивов данных об этих результатах на бумажных носителях и/или электронных носителях;
- использование данных в уставной деятельности без применения средств автоматизации, включая хранение этих данных в архивах и размещение в информационно-телекоммуникационных сетях с целью предоставления доступа к ним;
- информационное освещение образовательной деятельности на стендах, официальном сайте организации;
- использование в статистических и аналитических отчётах по вопросам организации и качества образования;
- обеспечение личной безопасности;
- планирование, организация, регулирование и контроль деятельности образовательного учреждения в целях осуществления государственной политики в области образования.

Перечень персональных данных, на обработку которых даётся согласие:

- Ф.И.О.;
- год, месяц, дата рождения;
- контактные телефоны;
- адрес места жительства (регистрации);
- домашний, мобильный телефон, адрес электронной почты;
- место работы, должность;
- фото и видеоматериалы.

Перечень действий с персональными данными, на совершение которых даётся согласие, общее описание используемых оператором способов обработки:

- обработка персональных данных - любое действие (операция) или совокупность действий (операций), совершаемых без использования средств автоматизации с персональными данными, включая сбор, запись, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), извлечение, использование, передачу (в том числе передачу третьей стороне), обезличивание, блокирование, удаление, уничтожение персональных данных с учётом действующего законодательства и локальных нормативных актов.

Мне известно, что обработка персональных данных осуществляется ГАУДО МО «МОЦДО «Лапландия» на бумажных и электронных носителях без использования средств автоматизации.

Настоящим признаю, что ГАУДО МО «МОЦДО «Лапландия» имеет право проверить достоверность представленных мною персональных данных.

Я оставляю за собой право отозвать свое согласие посредством составления соответствующего письменного документа, который может быть направлен мной в ГАУДО МО «МОЦДО «Лапландия» по почте заказным письмом с уведомлением о вручении



Приложение № 4  
к Положению  
регионального этапа  
Всероссийского конкурса  
юных инспекторов дорожного  
движения «Безопасное колесо»

СОГЛАСИЕ НА ОБРАБОТКУ ПЕРСОНАЛЬНЫХ ДАННЫХ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ

\_\_\_\_\_  
Фамилия, имя, отчество субъекта персональных данных зарегистрированный(ая) по адресу:

документ, удостоверяющий личность: \_\_\_\_\_  
вид документа \_\_\_\_\_  
серия № \_\_\_\_\_, выдан « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

кем выдан \_\_\_\_\_

даю согласие на обработку моих персональных данных и моего ребёнка \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Фамилия, имя, отчество ребёнка

Государственным автономным учреждением дополнительного образования Мурманской области «Мурманский областной центр дополнительного образования «Лапландия» (далее – ГАУДО МО «МОЦДО «Лапландия»)), расположенным по адресу: 183031, г. Мурманск, пр-т Героев-Североморцев д. 2, с целью обеспечения наиболее полного исполнения образовательной организацией своих обязанностей, обязательств и компетенций, определённых Федеральным законом "Об образовании в Российской Федерации", а также для иных целей:

- обеспечение соблюдения законов и иных нормативных правовых актов;
- учёт детей, обучающихся в образовательной организации;
- соблюдение порядка и правил приёма в образовательную организацию;
- организации мероприятий (соревнований, турниров, олимпиад и т.д.);
- индивидуальный учёт результатов освоения учащимися образовательных программ, соревнований, а также хранение архивов данных об этих результатах на бумажных носителях и/или электронных носителях;
- использование данных в уставной деятельности без применения средств автоматизации, включая хранение этих данных в архивах и размещение в информационно-телекоммуникационных сетях с целью предоставления доступа к ним;
- информационное освещение образовательной деятельности на стендах, официальном сайте организации;
- использование в статистических и аналитических отчётах по вопросам организации и качества образования;
- обеспечение личной безопасности учащихся;
- планирование, организация, регулирование и контроль деятельности образовательного учреждения в целях осуществления государственной политики в области образования.

Перечень персональных данных, на обработку которых даётся согласие:

- Ф.И.О. ребёнка;
- год, месяц, дата рождения;
- информация о родителях (ФИО, контактные телефоны, место работы);
- адрес места жительства (регистрации);
- домашний, мобильный телефон, адрес электронной почты;
- паспортные данные и /или данные свидетельства о рождении;
- место учёбы, класс;
- фото и видеоматериалы.

Перечень действий с персональными данными, на совершение которых даётся согласие, общее описание используемых оператором способов обработки:

- обработка персональных данных - любое действие (операция) или совокупность действий (операций), совершаемых без использования средств автоматизации с персональными данными, включая сбор, запись, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), извлечение, использование, передачу (в том числе передачу третьей стороне), обезличивание, блокирование, удаление, уничтожение персональных данных с учётом действующего законодательства и локальных нормативных актов.

Мне известно, что обработка персональных данных осуществляется ГАУДО МО «МОЦДО «Лапландия» на бумажных и электронных носителях без использования средств автоматизации.

Настоящим признаю, что ГАУДО МО «МОЦДО «Лапландия» имеет право проверить достоверность представленных мною персональных данных.

Я оставляю за собой право отозвать свое согласие посредством составления соответствующего письменного документа, который может быть направлен мной в ГАУДО МО «МОЦДО «Лапландия» по почте заказным письмом с уведомлением о вручении

\_\_\_\_\_  
дата

\_\_\_\_\_  
подпись

\_\_\_\_\_  
расшифровка

Приложение № 5  
к Положению о проведении  
регионального этапа Всероссийского  
конкурса юных инспекторов дорожного  
движения «Безопасное колесо»

**Форма апелляции  
в Главную судейскую коллегию  
регионального этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов  
дорожного движения «Безопасное колесо—2018»**

Этап конкурса	
Муниципальное образование Мурманской области	
Команда образовательной организации	
ФИО подающего апелляцию	
Должность в команде	
ФИО / подпись принявшего апелляцию	
Дата / время получения	
<b>Текст апелляции</b>	
Опишите время, место и детали инцидента. Штрафные санкции или решения главного судьи этапа, на которые подается апелляция.	
<b>Решение Главного судьи</b>	
Подпись главного судьи	ФИО / подпись представителя Организационного комитета

Приложение № 6  
к Положению о проведении  
регионального этапа  
Всероссийского конкурса  
юных инспекторов дорожного  
движения «Безопасное колесо»

**Правила  
проведения регионального этапа Всероссийского конкурса юных  
инспекторов дорожного движения «Безопасное колесо»  
в 2018 году.**

**1. Общие положения**

1.1. Правила проведения регионального этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов дорожного движения «Безопасное колесо» включают программу проведения Конкурса с подробным описанием состязаний (станций) и творческого конкурса, организационно-технические требования к местам проведения состязаний, требования к проведению Конкурса, правилам поведения и возрасту участников Конкурса.

**2. Участники Конкурса**

2.1. К участию в Конкурсе допускаются команды обучающихся образовательных организаций 2006, 2007, 2008 годов рождения, являющихся победителями и призерами муниципального этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов дорожного движения «Безопасное колесо» (для государственных областных образовательных организаций – школьных этапов).

2.2. Состав команды – 4 человека (2 мальчика, 2 девочки). К участию в Конкурсе допускаются команды в неполном составе. В этом случае результаты участников учитываются только в личном зачете.

2.3. По согласованию с Организационным комитетом число участвующих команд может быть увеличено.

2.4. Участвовать в Конкурсе разрешается только один раз. Участники, принимавшие участие в Конкурсе в предыдущие годы, к участию в очередном Конкурсе не допускаются.

**3. Программа проведения Конкурса**

3.1. Программа Конкурса включает в себя 5 состязаний (станций) в командном зачете и творческий командный конкурс.

3.2. Командный зачет:

- первая станция «**Знатоки правил дорожного движения**» – индивидуальный теоретический экзамен на знание ПДД с подведением командного результата;

- вторая станция «**Знание основ оказания первой медицинской помощи**» – индивидуальный экзамен, включающий вопросы на знание основ оказания первой медицинской помощи и выполнение задач по их практическому

применению, с подведением командного результата;

- третья станция «**Автогородок**» – индивидуальное вождение велосипеда на специально оборудованной площадке с наличием дорожных знаков, разметки, светофорных объектов, пешеходных переходов, имитации железнодорожного переезда, перекрестков с круговым и Т-образным движением с подведением командного результата;

- четвертая станция «**Фигурное вождение велосипеда**» – индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной площадке с препятствиями с подведением командного результата;

- пятая станция «**Основы безопасности жизнедеятельности**» – индивидуально-командный теоретический экзамен на знание основ безопасного поведения на дороге и проверку эрудиции участников.

3.3. Творческий конкурс команд «**Вместе – за безопасность дорожного движения**» – представление агитационно-пропагандистского мероприятия, направленного на формирование у обучающихся навыков безопасного поведения на дорогах.

## 4. Станции Конкурса

### 4.1. Командный зачет:

#### 4.1.1. «Знатоки правил дорожного движения»

Состязания проводятся в кабинете. На столах раскладываются бланки с вопросами, бланки ответов и шариковые ручки.

В состязании одновременно могут участвовать не более 2-х команд.

Сопровождающие в кабинет не допускаются. Состязания для команд проводятся в следующем порядке:

- по команде главного судьи этапа команда заходит в кабинет и рассаживается на указанные места;

- главный судья станции кратко напоминает участникам порядок и правила выполнения заданий, систему внесения ответов в бланки;

- по команде главного судьи участники приступают к заполнению бланка ответов;

- по истечении времени, отведенного для ответов, бланки ответов собираются помощниками главного судьи этапа;

- бланк ответов подписывается каждым участником и главным судьей этапа;

- команда покидает этап.

Индивидуальные билеты содержат 15 вопросов. На решение вопросов билета отводится 10 минут. Порядок решения вопросов участник определяет самостоятельно.

Задания на знание ПДД включают в себя следующее.

Вопросы 1–5 — на знание очередности проезда перекрёстка транспортными средствами, количество которых составляет не более трёх. В качестве одного обязательного транспортного средства в каждой задаче должен

использоваться велосипед. Не допускаются задания, предполагающие одновременный проезд двух и более транспортных средств. Задачи будут предложены с вариантами ответов, один из которых верный. Вопросы 1–5 включают в себя задачи, при решении которых необходимо знание пунктов 6, 13, Приложение 1 ПДД.

Вопрос 6 — на знание обязанностей пешеходов. Задача будет предложена в виде иллюстрации с 6 (шестью) картинками, изображающими правильное или неправильное поведение пешеходов на различных участках дорог. Три из шести картинок правильные и должны быть отмечены участником. Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимо знание пункта ПДД 4 и Приложения 1 к ПДД РФ «Дорожные знаки».

Вопрос 7, 8 — на знание обязанностей велосипедистов. Задачи будут предложены в виде иллюстраций с 6 (шестью) картинками, изображающими правильное или неправильное поведение детей-велосипедистов в возрасте от 0 до 14 лет и старше на различных участках дорог. Три из шести картинок правильные и должны быть отмечены участником. Вопросы 7, 8 содержат в себе задачи, при решении которых необходимо знание пункта ПДД 24 и Приложения 1 к ПДД РФ «Дорожные знаки».

Вопрос 9 — на знание использования пешеходами световозвращающих элементов (далее – СВЭ). Задача будет предложена в виде иллюстрации с 4 (четырьмя) картинками, изображающие пешеходов, использующих или не использующих СВЭ. Одна из четырех картинок правильная и должна быть отмечена участником. Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимо знание пункта ПДД 4.

Вопрос 10 – на знание обязанностей пешеходов, использующих различные средства для передвижения. Задача будет предложена в виде иллюстрации с 6 (шестью) картинками, изображающие правильное или неправильное поведение детей – пешеходов, использующих для передвижения ролики, скейтборды, гироскутеры, моноколёса и аналогичные устройства на различных участках дорог. Три из шести картинок правильные и должны быть отмечены участником.

Вопрос 11 — на знание обязанностей пассажиров. Задача будет предложена в виде иллюстрации с 6 (шестью) картинками, изображающими правильное или неправильное поведение пассажиров в различных транспортных средствах. Три из шести картинок правильные и должны быть отмечены участником. Вопрос 11 содержит в себе задачу, при решении которой необходимо знание пунктов ПДД 5 и 22.

Вопрос 12 — на знание понятия «слепая зона» автомобиля и умение держать контроль безопасности на данном участке в качестве велосипедиста. Задача будет предложена в виде иллюстрации с изображением нескольких велосипедистов, находящихся в «слепой зоне» или все ее, и одного транспортного средства. Участнику необходимо найти велосипедиста (-ов), которого (-ых) видит или не видит водитель.

Вопросы 13, 14, 15 — на знание дорожных знаков. Задачи будут

предложены в виде иллюстраций-фрагментов. Одна из предложенных картинок соответствует правильному ответу. Вопросы 13, 14 и 15 включают в себя задачи, при решении которых необходимо знание Приложения 1 к ПДД РФ «Дорожные знаки».

За каждое неверно выполненное задание начисляется 3 штрафных балла. За каждое верно выполненное задание начисляется 4 балла.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьёй и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных заданием на данной станции.

При определении команды-победительницы учитывается количество штрафных баллов, полученных каждым участником команды. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдаётся команде, затратившей наименьшее время на их решение. При равенстве количества правильно выполненных заданий и равенстве времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдаётся команде, суммарный возраст участников которой ниже.

#### **4.1.2. «Знание основ оказания первой медицинской помощи»**

Состязания станции проводятся в 2 помещениях: класс для проведения состязания «Теория» и класс для проведения состязания «Практика».

*Класс «Теория».*

На столах раскладываются индивидуальные бланки с вопросами, бланки ответов и шариковые ручки.

В состязании одновременно могут участвовать не более 2-х команд.

Сопровождающие в кабинет не допускаются. Состязания для команд проводятся в следующем порядке:

- по команде главного судьи этапа команда заходит в кабинет и рассаживается на указанные места;
- главный судья станции кратко напоминает участникам порядок и правила выполнения заданий, систему внесения ответов в бланки;
- по команде главного судьи участники приступают к заполнению бланка ответов;
- по истечении времени, отведенного для ответов, бланки ответов собираются;
- бланк ответов подписывается каждым участником и главным судьёй этапа;
- команда покидает класс «Теория» и переходит в класс «Практика».

Каждый билет класса «Теория» содержит 10 вопросов, на решение которых отводится 10 минут. Участник имеет право самостоятельного выбора последовательности ответов на вопросы билета.

Задания на знание основ оказания первой медицинской помощи включают в себя следующие тематические вопросы:

Вопрос 1 — задача на знание основ оказания первой медицинской помощи при различных видах кровотечений, их признаков;

Вопрос 2 — задача на знание основ оказания первой медицинской помощи при различных видах переломов, их признаков;

Вопрос 3 — задача на знание основ оказания первой медицинской помощи при различных видах ожогов, их признаков;

Вопрос 4 — задача на знание основ оказания первой медицинской помощи при различных видах отморожений, их признаков;

Вопрос 5 — задача на знание основ оказания первой медицинской помощи при различных видах ран, их признаков;

Вопрос 6 — задача на знание основ оказания первой медицинской помощи при травмах различных частей тела: головы, грудной клетки, живота, позвоночника;

Вопрос 7 — задача на знание простых повязок и места их наложения;

Вопрос 8 — задача на знание основных частей тела человека;

Вопрос 9 — задача на знание содержимого автомобильной аптечки;

Вопрос 10 — задача на знание обязательных шагов алгоритма по оказанию первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии.

За каждое неверно выполненное задание начисляется 2 штрафных балла. За каждое верно выполненное задание начисляется 4 балла.

В классе «Практика» располагается 2 стола (за каждым из которых находится помощник главного судьи станции — медицинский работник), рядом с каждым столом — по четыре стула для участников Конкурса. На каждом столе размещается коробка с предметами из автомобильной аптечки. Также на столе находятся необходимые средства и подручный материал для оказания первой медицинской помощи при различных травмах, перевязочный материал для наложения простых повязок и не менее 5 билетов для выполнения второго задания.

Для проведения состязаний на данной станции в классе «Практика» готовится несколько вариантов билетов, которые вскрываются непосредственно перед началом состязаний.

В состязании одновременно могут участвовать не более 2-х команд.

На станции в классе «Практика» команда выполняет практическое задание — задача по оказанию первой помощи пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии с применением перевязочных материалов и подручных средств, наложением простых повязок, а также с практическим применением общедоступных средств, содержащихся в автомобильной аптечке (приказ Минздравсоцразвития России от 8 сентября 2009 г. № 697н «О внесении изменений в приказ Министерства здравоохранения и медицинской промышленности Российской Федерации от 20 августа 1996 г. № 325»).

Время, отведённое для выполнения задания, — не более 5 минут.

За невыполненное или неверно выполненное практическое задание начисляются штрафные баллы:

Задание не выполнено	20
Задание выполнено с 3 ошибками	15
Задание выполнено с 2 ошибками	10
Задание выполнено с 1 ошибкой	5

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьёй и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных заданием на данной станции.

За соблюдением правил выполнения практического задания наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника.

При определении команды-победительницы учитывается количество штрафных баллов, полученных каждым участником команды. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдаётся команде, затратившей наименьшее время на решение теоретического теста. При равенстве количества правильно выполненных заданий и равенстве времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдаётся команде, суммарный возраст участников которой ниже.

#### **4.1.3. «Автогородок»**

Схема «Автогородка» разрабатывается с учётом условий нахождения и размеров площадки с указанием на ней контрольных пунктов (далее – КП).

Схемой «Автогородка» должно быть предусмотрено наличие дорожных знаков, разметки, светофорных объектов, пешеходных переходов, имитации железнодорожного переезда, перекрёстков с круговым и Т-образным движением. Режим работы сигналов светофора и других средств организации движения (запрещение движения) должен быть установлен на время до 10 секунд.

Схема «Автогородка» с указанием КП вывешивается в день основного заезда участников финала конкурса на информационных стендах в месте проведения Конкурса. Все команды получают схему во время регистрации в день проведения Конкурса.

В конкурсе одновременно участвуют не более 2 команд. Сопровождающие на станцию не допускаются, но могут наблюдать за проведением состязаний со специально оборудованных площадок (мест).

Состязания проводятся в следующем порядке:

- по команде главного судьи станции участники состязаний приглашаются



в техническую зону для проведения инструктажа;

- главный судья станции кратко напоминает участникам порядок прохождения маршрута, правила выполнения заданий;

- в каждом заезде одновременно принимает участие только один представитель команды из четырёх человек;

- участник команды перед стартом выбирает себе индивидуально велосипед; помощники судьи проводят регулировку велосипеда в соответствии с физическими данными участника;

- каждый участник, прибывающий на станцию, должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники);

- по команде главного судьи станции участники выстраиваются на линии старта;

- участники начинают движение по общему сигналу, подаваемому главным судьёй станции (в т.ч. с использованием технических средств).

Участники должны в течение 5 минут проехать через 6 КП, соблюдая требования дорожных знаков, разметки, технических средств регулирования дорожного движения и жестов регулировщика.

За соблюдением участниками Правил дорожного движения на участках между КП наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника.

После прохождения всех КП участник направляется к финишу с соблюдением ПДД. За финишной линией секундомер выключается. В протоколе судьи на финише записывается контрольное время участника.

После подачи сигнала об истечении отведённого времени участник с соблюдением ПДД направляются к финишу (отметки на КП не делаются).

Судья останавливает отсчёт времени участника после окончания прохождения маршрута, на финише.

В конце состязания судьями составляется протокол, в котором отмечается время прохождения участниками маршрута и штрафные баллы.

Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передаётся в Главную судейскую коллегию.

При определении победителей в случае равенства штрафных очков зачёт ведётся по времени, затраченному участником на прохождение этапа. Если итоговый результат по этим двум параметрам одинаковый у двух или более участников, то победителем считается младший по возрасту. Штрафные очки начисляются за:

Пропуск контрольного пункта	10
Проезд на красный сигнал светофора	10
Выезд на полосу встречного движения	10
Несоблюдение правил очерёдности проезда	5
Совершение манёвра без подачи сигнала рукой о повороте или остановке	3
Невыполнение требований жестов регулировщика	10
Невыполнение требований дорожных знаков или разметки	5
Другие нарушения правил дорожного движения	2

#### **4.1.3. «Фигурное вождение велосипеда».**

Схема станции «Фигурное вождение велосипеда» разрабатывается с учетом условий нахождения и размеров площадки с указанием на ней элементов (препятствий). Все команды получают схему во время регистрации в день проведения Конкурса.

Все команды проходят площадку с элементами (препятствиями) поочередно в соответствии со схемой. Команда должна пройти 5 элементов фигурного вождения (приложение 1 к данным правилам).

На станцию прибывает одновременно не более 2 команд. Соревнования проводятся в следующем порядке:

- главный судья станции кратко напоминает участникам порядок прохождения маршрута, правила выполнения заданий;
- по команде главного судьи станции участники приглашаются в техническую зону станции для проведения инструктажа;
- каждый участник, прибывающий на станцию, должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники);
- судьи площадок кратко напоминают участникам порядок прохождения элементов и правила выполнения заданий;
- в каждом заезде на площадке принимает участие только один представитель от команды;
- участник команды перед стартом выбирает велосипед;
- помощники судьи проводят регулировку велосипедов в соответствии с физическими данными участника;
- по команде судьи площадки станции участник выходит на старт;
- после пересечения участником Конкурса финишной линии секундомер выключается. Судья на финише заносит контрольное время участника в протокол.

За соблюдением правил прохождения площадки станции наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника (приложение № 1 к данным правилам).

В конце выступления судьями составляется протокол, в котором указываются время прохождения участниками площадки станции и штрафные баллы.

При определении команды-победительницы учитывается количество штрафных баллов, полученных каждым участником команды. При равенстве количества полученных штрафных баллов предпочтение отдаётся команде, затратившей наименьшее время на прохождение площадок станции. При равенстве количества полученных штрафных баллов и равенстве времени, затраченного на прохождение площадок станции, предпочтение отдаётся команде, суммарный возраст участников которой ниже.

За нарушение дисциплины во время выполнения задания (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьёй и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от соревнований на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

#### **4.1.4. «Основы безопасности жизнедеятельности»**

Станция проводится в закрытом помещении (аудитории). На станцию прибывает не более одной команды в соответствии с маршрутом. На данной станции команда выполняет 3 задания.

**Задание 1.** На макете «Азбука дорожного движения» команда должна показать 10 неправильных типов поведения велосипедистов в возрасте от 14 лет и старше на различных участках дорог. Время выполнения – 1 минута. За каждую ошибку команда получает 4 штрафных балла. За правильное решение каждого вопроса начисляется 1 балл.

**Задание 2.** На макете «Азбука дорожного движения» каждый участник команды показывает безопасный путь от школы до указанной точки, с учетом требований дорожных знаков и ситуаций. Время выполнения – 4 минуты. За каждую допущенную ошибку участнику начисляется 2 штрафных балла, но не более 10 баллов. За правильное решение начисляется 7 баллов.

**Задание 3.** Команда выполняет одно задание на знание устройства велосипеда. В специальной коробке находятся карточки с изображением деталей транспортных средств, несколько из которых к велосипеду не относятся. Команда должна найти карточки, которые относятся к велосипеду, и выложить их на отведённое для этого место. Время выполнения — 1 минута. За каждую ошибку (не выложенную или выложенную неправильно карточку) команда получает 1 штрафной балл.

Содержание заданий может быть изменено по решению Главной судейской коллегии Конкурса.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (использование шпаргалок, споры с судьёй и т.д.) команде в первый раз начисляется 4 штрафных балла, за повторное нарушение команда отстраняется от состязаний на данной станции. При этом команде начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

При определении команды-победительницы учитывается количество

штрафных баллов, полученных каждым участником команды. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдаётся команде, затратившей наименьшее время на их решение, при выполнении заданий в секторах в следующей последовательности: № 1, № 2, № 3. При равенстве количества правильно выполненных заданий и равенстве времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдаётся команде, суммарный возраст участников которой ниже.

#### **4.2. Творческий конкурс команд «Вместе – за безопасность дорожного движения»**

Творческий конкурс команд «Вместе — за безопасность дорожного движения» (далее — творческий конкурс) — представление агитационно-пропагандистских мероприятий по тематике безопасности дорожного движения — является обязательным.

Выступление по теме «Вечно юная страна ЮИД» должно раскрывать деятельность юных инспекторов движения как в условиях современности, так и в историческом аспекте, и иметь агитационную направленность, нацеленную на формирование у обучающихся образовательных организаций навыков культурного и безопасного поведения на дорогах. Выступление может быть посвящено 45-летию ЮИД.

Выступление проводится командой участников с использованием средств художественной самодеятельности в любой малой сценической форме (инсценированная песня, литературный монтаж, поэтическая зарисовка, поурри, КВН, фрагмент урока и т.д.). Допускается использование дополнительной наглядной агитации, атрибутики и технического оснащения (в том числе мультимедийного оборудования и музыкального сопровождения).

Продолжительность выступления — не более 3 минут. При превышении установленного времени назначаются штрафные баллы:

- до 10 секунд — 2 балла;
- до 30 секунд — 5 баллов;
- более 30 секунд — 10 баллов.

В случае превышения отведённого временного регламента жюри Конкурса останавливает выступление.

Творческий конкурс проводится в закрытом помещении, которое должно быть оборудовано звукоусиливающей и мультимедийной аппаратурой и микрофонами.

Сопровождающие допускаются на творческий конкурс в качестве зрителей и помощников для технического обеспечения выступления команды.

Участники творческого конкурса выступают в парадной форме юных инспекторов движения (форма должна соответствовать направлениям деятельности отрядов ЮИД; не допускается использование форменной одежды сотрудников Министерства внутренних дел Российской Федерации, а также фурнитуры: погон, шевронов, эмблем и кокард).

На выступлении запрещается использование фонограммы с записанным голосом (фонограммы «плюс»). В случае нарушения этого условия команда отстраняется от участия в творческом конкурсе.

Творческий конкурс проводится в следующем порядке:

- по команде председателя жюри творческого конкурса участники приглашаются в зал для проведения инструктажа;

- председатель жюри творческого конкурса кратко напоминает конкурсантам порядок проведения творческого конкурса и проводит жеребьёвку очередности выступления команд;

- по команде председателя жюри творческого конкурса очередная команда участников приглашается для выступления на сцену, следующая за ней команда выдвигается за сцену для подготовки к выступлению;

- секретарь жюри творческого конкурса фиксирует время выступления команды и по его истечении останавливает выступление.

Творческий конкурс оценивается по 10-балльной системе по следующим критериям:

- соответствие теме;
- творческая инициатива команды;
- качество сценария (содержание текста);
- оригинальность подачи материала;
- композиционная завершенность;
- мастерство исполнения;
- полнота раскрытия темы;
- чёткость и доходчивость изложения;
- эффект восприятия;
- связь с аудиторией и др.

Каждый член жюри заполняет индивидуальные протоколы.

Результаты индивидуальных протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью председателя жюри творческого конкурса и передаётся в Главную судейскую коллегию.

## **5. Организационно-технические требования к местам проведения Конкурса**

### **5.1. Штаб Конкурса.**

Оборудованная аудитория, для постоянного пребывания Главного судьи Конкурса и счетной комиссии.

### **5.2. Станции Конкурса.**

На каждой станции должна быть определена и обозначена зона безопасности, в которой за исключением участников и судей, не может находиться никакой другой объект.

Места прохождения Конкурса должны иметь подходящую систему освещения, соответствующую действующим мерам безопасности.

## **6. Требования к проведению состязаний**

6.1. Хронометраж. Результаты состязаний учитываются при помощи секундомера с точностью до одной тысячной секунды в том случае, когда победитель на станции определяется по временным параметрам.

Показанный результат регистрируется в протоколе, который подписывается главным судьей станции.

6.2. Происшествия по уважительной причине.

Происшествиями по уважительной причине считаются прокол колеса и поломка велосипеда, не позволяющая продолжать движение или выполнять упражнения.

В случае происшествия по уважительной причине участнику предоставляется возможность повторного старта. Допускается только один повторный старт.

6.3. Результаты Конкурса.

Ознакомление команд с правильными ответами на задания станций 1, 2, 4-й может быть осуществлено только по окончании мероприятий Конкурса (по решению Главной судейской коллегии) в случае подачи апелляции.

## **7. Правила поведения участников Конкурса**

7.1. Участники и сопровождающие должны воздерживаться от любых намерений (действий), имеющих целью нарушить ход состязаний или повлиять на их результаты.

7.2. Участник не имеет права прекратить прохождение состязаний в случае, когда он считает себя пострадавшим из-за какого-либо нарушения со стороны других участников состязаний (за исключением случаев причинения вреда здоровью участника).

7.3. При отсутствии особых распоряжений участники, упавшие или получившие техническую поломку, могут получить необходимую помощь для продолжения состязаний. В этом случае участник должен вернуться на станцию в том месте, в котором он её покинул.

## **8. Предупреждение – дисквалификация**

8.1. По любому нарушению, для которого не предусмотрены специальные штрафные санкции, или для случаев неспортивного поведения предусмотрено предупреждение или отстранение от дальнейшего участия в Конкурсе. Участники могут получить только одно предупреждение перед отстранением.

8.2. Сопровождающие не имеют права помогать участнику или команде в состязаниях и творческом конкурсе (за исключением оказания помощи в техническом обеспечении выступления команды в творческом конкурсе), иначе участник или команда получает 10 штрафных баллов за состязания или творческий конкурс, а при повторном нарушении отстраняется от участия в состязаниях на данной станции или в творческом конкурсе. При этом ему

начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции или в творческом конкурсе.

8.3. Команде, отдельным её участникам и сопровождающим лицам может быть объявлена дисквалификация в следующих случаях:

- возраст участника не соответствует требованиям Положения о Конкурсе;
- участник заявлен по документам другого человека, и это выявлено в ходе проведения Конкурса;
- заявленный участник уже принимал участие в Конкурсе, и это выявлено в ходе проведения Конкурса;
- вся команда или её отдельные члены не выполняют график проведения финала Конкурса и программу мероприятий, утверждённых организаторами;
- зафиксированы пробные заезды команды или её отдельных членов на третьей и четвёртой станциях без разрешения судей;
- взрослые, сопровождающие команду, отсутствуют на запланированных программой мероприятиях (кроме случаев заболевания или согласования вопроса с организаторами Конкурса);
- некорректное поведение или оказание давления со стороны сопровождающих команды-участницы на судей, организаторов Конкурса и участников других команд.

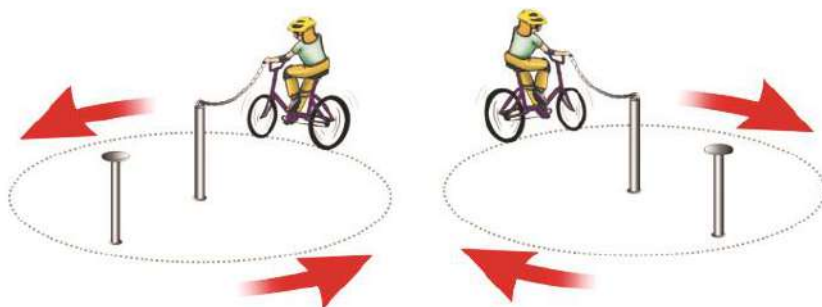
Приложение № 1  
к правилам проведения  
регионального этапа  
Всероссийского конкурса юных  
инспекторов  
дорожного движения «Безопасное  
колесо» в 2018 году

## Примерный перечень препятствий станции

### «Фигурное вождение велосипеда»

#### «Круг»

Центральная и крайняя стойка высотой от 1 до 1,5 м. на тяжелом основании. На верху крайней стойки находится квадратная магнитная (магнит слабый) площадка размером 12 см. К верхней части центральной стойки прикрепляется один конец цепи (легкой, можно пластмассовой). В торец палочки (жезла) крепится второй конец цепи. На жезле с двух сторон прикреплены магнитные площадки шириной 2,5 см. и длиной 7 см., ближе к концу крепления с цепочкой. Радиус круга – 2 м. Длина цепи – 2,5 м. Длина жезла – 25 см. Диаметр жезла – 2,5 см.



#### Штрафные баллы, начисляемые за нарушения на станции «Круг»

«Круг». Участник подъезжает к крайней стойке, берет жезл с прикрепленной цепочкой в правую или левую руку, проезжает круг по часовой или против часовой стрелки и кладет жезл на площадку крайней стойки.	Не взята цепочка	3
	Бросание цепочки	3
	Касание цепочкой поверхности площадки	1



	(каждое касание)	
	Смещение опоры	1
	Касание велосипеда рукой, держащей цепочку	2
	Опрокидывание стойки	2

### «Слалом»

Используются стойки на основании. Основание – утяжеленный цилиндр диаметром 15 см и высотой 10 см. К центру основания крепится полая металлическая или пластиковая трубка. Общая высота стойки от 1,3 до 1,7 м. Расстояние между первой и второй стойками 1,3 м. Каждое следующее расстояние между стойками уменьшается на 5 см. Всего в препятствии используется не более 7 стоек. Ограничительная линия проходит по всей длине препятствия на расстоянии 1 м слева и справа от стоек.



### Штрафные баллы, начисляемые за нарушения на станции «Слалом»

«Слалом». Участник проезжает между стойками, поочередно огибая каждую с правой или левой стороны и стараясь не задеть их.	Смещение или касание стойки	<b>1</b>
	Падение стойки	<b>2</b>
	Пропуск стойки	<b>3</b>
	Выезд за пределы трассы	<b>3</b>

### «Прицельное торможение»

Длина коридора на 5 с. больше велосипеда, предоставляемого организаторами. Ширина коридора 80 см. Контур очерчивается линиями. По углам элемента устанавливаются конусы. Высота конуса до 40 см, радиус основания до 25 см. На верхнюю часть выездных конусов кладется планка (полая металлическая или пластиковая трубка) длиной 1 м.



### Штрафные баллы, начисляемые за нарушения на станции «Прицельное торможение»

<b>«Прицельное торможение».</b> Участник, заезжая в коридор, должен произвести торможение велосипеда, максимально приблизив переднее колесо к планке, но, не сбив ее.	Нога или ноги находятся за пределами ограждения	<b>1</b>
	Велосипед находится за пределами ограждения	<b>2</b>
	Падение планки	<b>3</b>

### **«Перенос предмета»**

Используются две стойки, которые состоят из тяжелого основания, полый пластиковой трубы, с прикрепленными на их верхней части чашами. Высота стоек 1,2 м. Переносимый предмет – теннисный мяч или шар. Расстояние между стойками не менее 3 м.



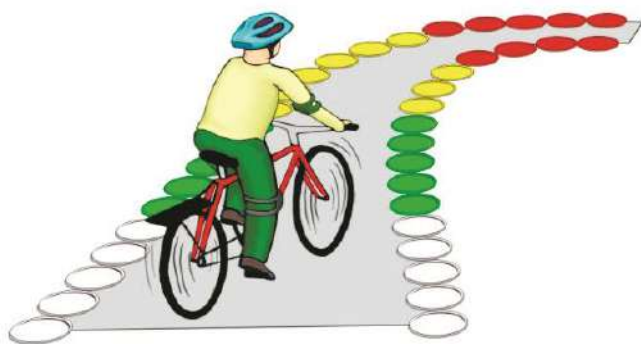
### **Штрафные баллы, начисляемые за нарушения на станции «Перенос предмета»**

<b>«Перенос предмета».</b> Участник подъезжает к стойке, в чаше которой находится предмет. Берет предмет в правую руку	Проезд мимо стойки с предметом	<b>3</b>
	Падение предмета с конечной стойки	<b>3</b>

и, держа его в руке, доезжает до следующей стойки, в чашу которой кладет предмет.	(предмет не положен в чашу стойки)	
	Падение предмета во время движения	2
	Падение стойки	2
	Касание велосипеда рукой, держащей предмет	2
	Выезд за пределы трассы	1

### «Зауженная дорожка с поворотом»

Используются фишки (тарелки) 4-х цветов, которые расположены вплотную друг к другу. Длина дорожки не менее 4 м. Ширина в начале дорожки не менее 50 см, в конце - 15 см. (расстояние измеряется между внутренними краями фишек (тарелок)).



### Штрафные баллы, начисляемые за нарушения на станции «Зауженная дорожка с поворотом»

«Зауженная дорожка с	Смещение фишек (тарелок) в первом	4
----------------------	-----------------------------------	---

<p><b>поворотом». Участник должен проехать по габаритной дорожке из фишек (тарелок), стараясь не сместить их.</b></p>	секторе	
	Смещение фишек (тарелок) во втором секторе	<b>3</b>
	Смещение фишек (тарелок) в третьем секторе	<b>2</b>
	Смещение фишек (тарелок) в четвертом секторе	<b>1</b>