

Положение

Региональном этапе Всероссийских соревнований по авиамodelьному спорту в классе F-3-A

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение о региональном этапе Всероссийских соревнований по авиамodelьному спорту (далее – Положение) определяет порядок организации и проведения открытых соревнований по авиамodelьному спорту (далее – Соревнования), их организационное обеспечение, порядок участия в Соревнованиях обучающихся и порядок определения победителей и призеров.

1.2. Основные цели и задачи Соревнований:

- пропаганда, поддержка и развитие авиамodelьного спорта, научно-технического творчества обучающихся образовательных организаций Мурманской области; выявление и поддержка талантливых обучающихся, сильнейших спортсменов и команд;
- повышение спортивного мастерства;
- развитие творческих способностей, практических навыков и умений, интереса к углубленному изучению техники детей и молодежи;
- выполнение разрядных нормативов по авиамodelьному спорту.

1.3. Соревнования проводятся Министерством образования и науки Мурманской области.

1.4. Время и место проведения Соревнований – 26 мая 2018 года на базе аэродром РОСТО ДОСААФ (п.г.т. Мурмаши). Начало Соревнований - в 12.00.

1.5. Соревнования проводятся в соответствии с Правилами авиамodelьных соревнований в классе F-3-A, Единой Всероссийской спортивной классификацией, инструкциями, принятыми на момент проведения соревнований в установленном порядке и настоящим Положением.

1.6. В программу Соревнований включены следующие классы:

- F-3-A - радиоуправляемые пилотажные модели самолетов.

2. Участники Соревнований

2.1. Соревнования проводятся среди спортсменов 8-18 лет.

2.2. Педагог-наставник команды не должен быть моложе 21 года.

3. Регистрация участников Соревнований

3.1. Предварительная регистрация на участие в Соревнованиях должна быть произведена педагогом-наставником (тренером) до 21 мая 2018 года по факсу: (81553)6-38-51, электронной почте: duts09@yandex.ru (с пометкой: Авиамodelьные соревнования).

3.2. Очная регистрация участников состоится 26 мая с 10.00 – 11.30 по адресу: п.г.т. Мурмаши, ул. Позднякова, д. 2 , МОУДО Детско-юношеский центр Кольского района Мурманской области.

Открытие соревнований в 11.30. Начало стартов в 12.00.

При регистрации участники Соревнований предоставляют следующие документы:

- копию приказа на командирование и назначение руководителя команды, ответственного за жизнь и здоровье обучающихся, заверенную печатью и подписью руководителя командирующей организации;
- именную заявку на участие в Соревнованиях (приложение № 1).

4. Технические характеристики модели

4.1. Максимальный размах крыла – 2000 мм.

Максимальная длина фюзеляжа – 2000 мм.

Максимальный вес с аккумуляторами - 5000 грамм.

Для измерений размеров, веса и напряжения питания допустимо применение инструментов, имеющих погрешность измерения до 1 %.

Ограничения на применяемый двигатель: можно применять любые двигатели кроме ракетных двигателей, использующих твердое, газообразное и сжиженное топливо. Модель самолета с электродвигателем должна иметь силовые аккумуляторы с напряжением не выше 42,56 вольта, измеренным без нагрузки перед полетом, когда спортсмен с моделью вызван на старт и находится в стартовом квадрате. Модель самолета должна быть оборудована системой остановки двигателя, которая управляется сигналом от передатчика.

Радиооборудование не должно иметь электронной линии обратной связи с моделью, за исключением передачи сигнала напряжения бортовой сети. **Запрещены** любые автопилоты, использующие инерционные, гравитационные и иные физические датчики. Запрещены любые устройства подачи (выполнения) автоматической последовательности команд, запрещены любые устройства, обеспечивающие управление временем действия команд управления.

Разрешено:

1. Изменение величины отклонений органов управления, переключаемое вручную пилотом;
2. Любое управление кнопками, тумблерами, переключателями и ползунками, действие которых начинает и останавливает пилот;
3. Применение ручных переключателей или программируемых функций для объединения и микширования их функций управления.

Запрещено:

1. Кнопки для выполнения штопорной бочки путем задания времени и последовательности команд;
2. Заранее запрограммированные последовательности команд;
3. автопилоты и гироскопы для выравнивания крена или другой стабилизации самолета;
4. Автоматические устройства выдерживания курса.
5. Применение винтов изменяемого шага с автоматическим таймингом.
6. Все виды устройств распознавания речевых команд.
7. Устройства, переключатели, графики кривых тяги и другие механические и электронные приспособления, которые предупреждают или ограничивают уровень шума силовой установки во время проведения тестирования на уровень

шума.

8. Прочие системы саморегулирующиеся, самообучающиеся или задающие во времени последовательность команд.

5. Порядок проведения Соревнований

Пилот с моделью приглашается на старт за 5 минут до начала времени официального полета и может занять стартовую зону. Время официального полета состоит из 2-х-минутного подготовительного времени и 8-и-минутного полетного времени и начинается с команды «Старт» начальника старта или Главного судьи. С команды «Старт» начинается отсчет 2-х-минутного подготовительного времени и пилот может запускать двигатель.

В роли помощника может выступать Менеджер команды, другой участник соревнований или официально помощник (суфлер) во время полета. Два помощника могут присутствовать при запуске двигателя. Один человек – либо второй помощник, либо менеджер команды, либо суфлер зарегистрированный помощник. Каждому пилоту разрешается один может выносить модель на взлет и забирать модель после посадки.

Спортсмен выполняет Комплекс «Новичок F3A» для детей и начинающих пилотов и пять дополнительных элементов на выбор участника, которые заблаговременно включаются в официальную заявку.

Фигуры должны выполняться в течение всего полета в порядке их следования в летном комплексе «Новичок», допускается свободный полет между фигурами по горизонту, но не более одного круга. Пилот имеет только одну попытку выполнить каждую фигуру в полете и должен громко и четко до начала маневра сообщить судьям о выполняемой фигуре.

Каждая фигура оценивается, в порядке следования фигур, от 10 до 0 баллов каждым судьей в процессе полета и имеет коэффициент сложности. Фигуры, выполненные полностью или хотя бы частично за линией безопасности, оцениваются «0».6

Все очки, в каждом туре, по каждому комплексу, приводятся к «1000». Проводятся три тура. Сумма баллов идет по результатам двух лучших полетов.

6. Порядок работы судейской коллегии Соревнований

- проводит регистрацию участников в соответствии с требованиями Положения о соревнованиях;
- осуществляет судейство в соответствии с правилами и настоящим Положением о Соревнованиях;
- определяет кандидатуры победителей и призеров, распределяет рейтинговые места;
- решение судейской коллегии оформляется протоколом и утверждается главным судьей Соревнований.

7. Руководство Соревнованиями

6.1. Общее руководство Соревнованиями осуществляется Министерством

образования и науки Мурманской области и организационным комитетом по подготовке и проведению Соревнований.

6.2. Министерство образования и науки Мурманской области:

- утверждает Положение о Соревнованиях;
- определяет место и сроки проведения Соревнований;
- издает приказ по итогам проведения Соревнований.

6.3. Контактный телефон организационного комитета по подготовке и проведению Соревнований: 8(81553)6-38-51, адрес электронной почты: duts09@yandex.ru (Крендюкова Марина Владимировна).

7. Награждение по итогам Соревнований

7.1. Все участники Соревнований получают сертификаты об участии в региональном этапе Всероссийских соревнований по авиамodelьному спорту.

7.2. В Соревнованиях в каждой возрастной группе определяются 1, 2 и 3 места.

7.3. Победители (1 место) состязаний награждаются дипломами и кубками.

7.4. Призёры (2 и 3 место) состязаний награждаются дипломами и кубками.

8. Меры безопасности

8.1. В связи с отсутствием повышенной травмоопасности, страхование участников не предусмотрено и производится по личной инициативе частным образом.

8.2. В день проведения соревнований организаторы мероприятия, обеспечивающие безопасность участников, судей и зрителей предусматривают: определение и разметку линии безопасности, определение места старта и зоны посадки модели, поддержание спортивной дисциплины среди участников соревнований.

8.3. Персональная ответственность за безопасность детей возлагается на педагогов-наставников (тренеров) команд приказом командирующей организации.

8.4. На Главного судью соревнований и тренеров возлагается ответственность за ознакомление участников Соревнований с настоящим Положением.

8.5. На главного судью Соревнований возлагается персональная ответственность за безопасность участников Соревнований в период проведения стартов.

9. Финансирование

9.1. Расходы на проведение Соревнований осуществляются за счет средств субсидий на выполнение государственного задания.

9.2. Расходы по проживанию участников, проезду к месту проведения Соревнований и обратно осуществляется направляющей стороной.

Данное положение является официальным вызовом на соревнования.

Приложение № 1
к Положению о региональном
этапе Всероссийских
соревнований по
авиамоделльному спорту

Заявка
на участие в региональном этапе Всероссийских соревнований
по авиамоделльному спорту в классе F-3-A

Команда _____
(название образовательной организации, населенный пункт)

№ п/п	Фамилия, имя участника	Дата рождения (в скобках полных лет)	Спортивный разряд	Дополнительные фигуры
1				
2				
3				

ФИО руководителя команды:
контактный телефон/ e-mail:

Директор
М.П.

Комплекса «Новичок F3A» для детей и начинающих пилотов

1. Данный комплекс предназначен в качестве консультативного для организации соревнований, где уровень подготовки участников ниже начального комплекса С-11, и для соревнований детей.

2. Основные принципы.

2.1. Общая задача соревнований «Новичок» – подготовить участников соревнований к переходу на следующий спортивный уровень.

2.2. При организации соревнований ознакомить как можно большее количество участников с Правилами F3A и полетными комплексами.

2.3. Оценивать полеты участников, базируясь на настоящих Правилах.

2.4. В комплексе «Новичок» допустимо делать развороты и «холостые пролеты».

2.5. Если комплекс выполняется не непрерывно, т.е. с разворотами и «холостыми пролетами», помощник (тренер) или сам пилот объявляет фигуры. На каждую фигуру дается только одна попытка после ее объявления.

2.6. Описание комплекса «Новичок»:

Номер фигуры	Описание	«К»
1 Центральная фигура	Восьмерка в горизонтальной плоскости. Изначально модель находится на среднем уровне высоты. До центра полетной зоны выполняется разворот 90 град., т.е. первая четверть окружности, затем от центра выполняется вторая окружность с возвратом к центру. Далее завершаем 3/4 первой окружности Примечание: окружности должны быть равными по диаметру, середина фигуры должна совпасть с серединой полетной зоны. Точки входа и выхода из фигуры должны совпадать	5
2 Разворотная фигура	Половина «кубинской восьмерки». Изначально модель находится на среднем уровне высоты после фигуры 1. На середине линии 45° вверх полубочка, затем 5/8 петли, выход на нижний уровень Примечание: Высота фигуры должна быть примерно равной диаметру петли фигуры №3	3
3 Центральная фигура	Петля. Изначально модель находится на нижнем уровне Примечание: центр должен находиться на вертикальной линии середины полетной зоны. Точки входа и выхода из фигуры должны совпадать	4
4 Разворотная фигура	Иммельман. Выполняется половина прямой петли, сразу после завершения полупетли выполняется полубочка, модель остается на верхнем уровне	3

	Примечание: Высота фигуры должна быть примерно равной диаметру петли фигуры №3	
5 Центральная фигура	Перевернутый полет. Изначально модель находится на верхнем уровне. Из горизонтального полета выполняется полбочки, модель переходит в перевернутый полет, затем еще полубочка, модель возвращается в нормальный полет Примечание: Середина фигуры должна совпасть с серединой полетной зоны	4
6 Разворотная фигура	Переворот через крыло. Изначально модель находится на верхнем уровне. Из горизонтального полета выполняется полбочки, затем полпетли, выход на нижний или средний уровень	2
7 Центральная фигура	Бочка. Изначально модель находится на нижнем или среднем уровне. Примечание: середина фигуры должна совпасть с серединой полетной зоны	5
8	Посадка, в круг диаметром 50м	4
	Сумма коэффициентов	30

Комплекс для начинающих

«НОВИЧОК»

