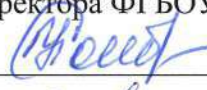


УТВЕРЖДАЮ

Врио директора ФГБОУ ВДЦ «Океан»

 Н. В. Соловей
«11» января 2021 г.

Положение о XII Всероссийском слёте-конкурсе юных инспекторов движения

(XII смена 2021 года, программа «Дороги без опасности»)

1. Общие положения

1.1. XII Всероссийский слёт-конкурс юных инспекторов движения «Дороги без опасности» (далее – Слёт-конкурс) направлен на активизацию деятельности образовательных учреждений по обучению детей правилам безопасного поведения на дорогах и профилактику детского дорожно-транспортного травматизма.

1.2. Слёт-конкурс является лично-командным первенством среди учащихся школ из субъектов Российской Федерации.

1.3. Слёт-конкурс проводится Министерством просвещения Российской Федерации, Главным управлением по обеспечению безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, федеральным государственным бюджетным образовательным учреждением «Всероссийский детский центр „Океан“» (далее – ВДЦ «Океан»), Управлением Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел России по Приморскому краю (далее – УГИБДД УМВД России по Приморскому краю).

1.4. Слёт-конкурс проводится в рамках тематической программы ВДЦ «Океан» «Дороги без опасности».

1.5. Цель Слёта-конкурса: повышение эффективности деятельности образовательных учреждений по воспитанию законопослушных участников дорожного движения и предупреждению дорожно-транспортного травматизма в субъектах РФ.

1.6. Задачи:

- обобщение и систематизация знаний школьников о безопасности дорожного движения, закрепление навыков безопасного поведения в условиях реального дорожного движения;
- приобщение школьников к пропаганде правил дорожного движения, основ безопасного поведения на улицах и дорогах;
- повышение престижности участия в отрядах юных инспекторов дорожного

движения среди школьников средних и старших классов;

- поддержка, развитие и координация деятельности отрядов юных инспекторов дорожного движения;
- выявление и трансляция инновационного опыта детско-педагогических команд по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма (далее – ДДТТ);
- выявление и поощрение наиболее активных и результативных участников юных инспекторов движения (далее – ЮИД).

2. Организация и проведение Слёта-конкурса

2.1. Место проведения ФГБОУ ВДЦ «Океан».

2.2. Для проведения Слёта-конкурса формируется организационный комитет (далее – Оргкомитет) и судейская коллегия.

2.3. Персональный состав Оргкомитет формируется из сотрудников Центра и утверждается приказом директора ВДЦ «Океан».

2.4. Судейская коллегия Слёта-конкурса формируется из числа сотрудников Госавтоинспекции Дальневосточного федерального округа, ответственных за пропаганду безопасности дорожного движения в территориальных подразделениях и специалистов Министерства чрезвычайных ситуаций, осуществляющих скорую медицинскую помощь при ДТП (дорожно-транспортных происшествиях).

2.5. Оргкомитет осуществляет следующую деятельность:

- оперативно доводит до сведения участников и их представителей информацию, касающуюся проведения мероприятий Слёта-конкурса;
- определяет формат и сроки проведения мероприятий Слёта-конкурса;
- организует подготовку и проведение мероприятий Слёта-конкурса;
- обеспечивает информационное сопровождение Слёта-конкурса.

2.6. Решение о допуске команды или отдельных участников к конкурсным – испытаниям принимает главная судейская коллегия.

2.7. Подведение итогов Слёта-конкурса возлагается на главного судью.

2.8. Оргкомитет оставляет за собой право внесения изменений и дополнений к данному положению с обязательным информированием участников.

3. Участники Слёта-конкурса

3.1. Участниками Слёта-конкурса являются активисты, выпускники отрядов ЮИД субъектов Российской Федерации. Обучающиеся 8-11 классов (13-17 лет). Дети, не соответствующие данной возрастной категории, к конкурсным испытаниям не

допускаются.

3.2. К участию в Слёте-конкурсе допускается одна команда от одного субъекта РФ (состав – 4 человека: 2 юноши и 2 девушки).

3.3. Участники, выступающие в составе команд, могут выступать и в личном зачёте.

3.4. Участники Слёта-конкурса прибывают в сопровождении представителя учреждения (руководителя клуба ЮИД или педагогов). Руководители команд могут сопровождать участников Слёта-конкурса в формате репетиций, тренировок, консультаций согласно установленному программой Слёта графику.

4. Документация

4.1. Для участия в Слёте-конкурсе необходимо иметь:

- документы для оформления в ВДЦ «Океан», в том числе копию свидетельства о рождении или копию паспорта;

- заявку, заверенную органом местного самоуправления, осуществляющим государственное управление в сфере образования, или органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации, осуществляющим государственное управление в сфере образования, и Управлением Госавтоинспекции региона (Приложение № 1);

- аналитическую справку о проделанной работе отряда ЮИД по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма за период с 01 сентября 2020 г. по 20 сентября 2021 г. (с учётом каникул) в субъекте Российской Федерации (в печатном виде), заверенную руководителем органа исполнительной власти региона Российской Федерации, осуществляющего управление в сфере образования, и руководителем Управления (края, области, Республики) Госавтоинспекции Российской Федерации. В справке должны быть отражены в хронологическом порядке мероприятия, проведённые за отчётный период, время и место их проведения, краткое описание, количество участников и т. д., а также изданные наглядные и методические пособия, обучающие программы и пр.;

- сценарий внеклассного мероприятия, направленный на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма среди детей старшего школьного возраста, выполненный представителем учреждения (сопровождающим данную команду);

- сценарий выступления творческой визитки команды ЮИД;

- наглядные материалы, освещающие деятельность отряда ЮИД в текущем году (баннеры, фото и видеоотчёты, альбомы с фотографиями, мультимедийные презентации, изданные наглядные и методические пособия);

- полис страхования жизни и здоровья на период пребывания школьников в Центре; медицинскую справку установленного образца о допуске к управлению ТС

категории «В» (для участников конкурса «Перекрёсток»).

4.2. Документы представляются в Главную судейскую коллегию в день приезда. При отсутствии документов, предусмотренных пунктом 4.1. Положения, команда к участию в конкурсах не допускается.

5. Программа Слёта-конкурса

5.1. В рамках Слёта-конкурса будут проведены конкурсы: «Новый поворот» (лично-командное первенство участников отрядов ЮИД) и «Перекрёсток» (личное первенство среди участников слёта, достигших 16-летнего возраста и имеющих знания и навыки управления автомобилем, прошедших соответствующее медицинское освидетельствование по месту жительства).

5.2. Программа конкурса «Новый поворот» включает в себя: 4 конкурсных состязания в командном и 6 в лично-командном зачёте. Программа конкурса «Перекрёсток» включает в себя 4 конкурсных состязания в личном зачёте.

5.3. Конкурс «Новый поворот».

5.3.1. Командное первенство.

1) выставка «ЮИД действует!» (стендовая защита): команде необходимо в лаконичной форме рассказать о деятельности отряда за вышеуказанный отчётный период. Презентация должна соответствовать информации в аналитической записке. Материалы (программу деятельности, статьи, рефераты, информационные листы, печатный и раздаточный материал, брошюры, фотографии и т. д.) необходимо разместить на собственном стенде или на столе площадью 60 × 120 см. Стол по предварительной договорённости может быть предоставлен организаторами конкурса (количество оборудования ограничено). В качестве варианта допускается мультимедийный показ. Организаторы не предоставляют электронные устройства (ноутбук, нетбук, проектор, сетевой фильтр) для демонстрации презентационных материалов. За соблюдение регламента (до 5 минут) начисляется бонус – 5 баллов.

Состязание оценивается по 5-балльной системе по следующим критериям:

- содержательность деятельности;
- наличие идей для распространения опыта деятельности;
- творческое представление;
- взаимодействие команды;
- культура оформления, эстетичность.

Командам, выступающим в парадной форме ЮИД (форма должна соответствовать направлениям деятельности отрядов ЮИД; не допускается использование форменной

одежды сотрудников полиции, а также полицейской фурнитуры: погон, шевронов, эмблем и кокард), начисляется бонус в размере до 5 баллов.

Итоги состязания определяются как среднеарифметическая оценка судейской коллегии.

2) творческий конкурс «Визитка команды ЮИД»: включает в себя выступление команды на сцене с заранее подготовленной информацией, имеющей агитационную направленность на формирование у участников дорожного движения культуры и навыков безопасного поведения на улицах и дорогах. Продолжительность выступления – не более 3 минут. Конкурс оценивается по 5-балльной системе по следующим критериям:

- оригинальность творчества;
- эстетичность выступления;
- содержательность;
- информативность;
- соответствие временному регламенту.

Итоги конкурса определяются как среднеарифметическая оценка судейской коллегии.

3) конкурс социальных роликов «Безопасная дорога – детям!»:

социальный ролик должен содержать информацию, направленную на повышение безопасности участников дорожного движения, дошкольного и школьного возраста, создание стереотипа законопослушного поведения на дороге.

Содержание социального ролика должно соответствовать требованиям Федерального закона № 436-ФЗ «О защите детей от информации, причиняющей вред их здоровью и развитию».

Социальный ролик не должны содержать:

- пропагандирующие политические взгляды;
- насилие;
- алкоголь;
- наркотики;
- расовую ненависть;
- символы смерти (череп, кости, кладбище, гробы и т. п.);
- религиозные темы (ангелы, крылья, демоны, кресты);
- показ крови, плачущих из-за смерти родителей детей, чёрный юмор.

Социальный ролик предоставляется на электронном носителе в день заезда, формат MP4, регламент 3 минуты.

Ролик оценивается по 5-балльной системе:

- актуальность выбранной проблемы;
- содержательность;
- качество снятого материала;
- глубина раскрытия темы;
- оригинальность замысла;
- соблюдение регламента.

Последние секунды ролика (не менее 3) должны содержать список использованных источников (автор песен, фотографий, видеооператор, режиссер, автор ролика и т. п.).

Итоги состязания определяются как среднеарифметическая оценка судейской коллегии.

4) Мастер-класс «За безопасность вместе!»: каждой команде предлагается провести творческую «станцию» (игра на местности), содержащую получение участниками игры новых знаний в области дорожного движения и выполнение практического задания. Название «станции» команда получает посредством жеребьёвки на первом организационном сборе руководителей команд в Центре. Допускается использование дополнительной наглядной агитации, атрибутики и технического оснащения (в т. ч. музыкального сопровождения). Место и время проведения конкурса-игры определяется организаторами Слёта-конкурса в рамках конкурсных мероприятий. Продолжительность выступления – не более 3 минут. Конкурс оценивается по 5-балльной системе по следующим критериям:

- компетентность;
- креативность;
- информативность;
- взаимодействие участников.

Итоги состязания определяются как среднеарифметическая оценка судейской коллегии.

5.3.2. Лично-командное первенство:

1) конкурс знатоков правил дорожного движения «Я в ответе...». Каждому участнику предлагается 20 вопросов, разработанных на основе экзаменационных билетов для приёма теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категорий «АВ». За 10 минут участник должен ответить на возможно большее количество предложенных вопросов. За каждый правильный ответ начисляется 1 балл. Победитель определяется по наибольшему количеству баллов и по наименьшему времени,

затраченному на выполнение задания. При равенстве результатов предпочтение отдаётся более молодому участнику в личном первенстве. Участник, набравший менее 15 баллов, не допускается к соревнованию «Автогород» (для водителей велосипедов).

2) конкурс «Устройство велосипеда». Конкурс состоит из практического экзамена. Участнику состязания предлагается обнаружить и устранить неисправности велосипеда за 5 минут. Перечень возможных заданий: ослабленное натяжение цепи, неисправность рулевого управления, тормозной системы, спущенное колесо и др.

Задание оценивается по 2-балльной системе за каждую выявленную и устранённую неисправность. Победитель определяется по наибольшему количеству баллов и по наименьшему времени, затраченному на выполнение задания. При равенстве верно выполненных заданий предпочтение отдаётся более молодому участнику.

3) соревнование «Фигурное вождение велосипеда». Участнику соревнований необходимо продемонстрировать мастерство и решительность в управлении велосипедом при езде через препятствия. За каждый неверно выполненный элемент фигурного вождения начисляются штрафные балы:

Препятствие «Круг»:

- не взята цепочка – 3;
- бросание цепочки – 3;
- касание цепочкой поверхности площадки (каждое касание) – 1;
- касание цепочкой центральной стойки (каждое касание) – 1;
- смещение опоры – 1;
- касание велосипеда рукой, держащей цепочку – 2;
- опрокидывание стойки – 2.

Препятствие «Восьмёрка»:

- падение 1 фишки/кегли – 1;
- выезд за пределы препятствия (за каждую не пройденную фишку/кеглию) – 1;
- выезд за пределы препятствия (пропуск 10 и более фишек/кеглей) – 20;
- падение 10 и более фишек/кеглей – 20.

«Слалом»:

- смещение или касание стойки – 1;
- падение стойки – 2;
- пропуск стойки – 3;
- выезд за ограничительную линию – 3.

«Прицельное торможение»:

- нога или ноги участника находятся за пределами ограждения – 1;
- велосипед находится за пределами ограждения – 2;
- падение планки – 3.

«Перенос предмета»:

- проезд мимо стойки с предметом – 3;
- падение предмета с конечной стойки (предмет не положен в чашу стойки) – 3;
- падение предмета во время движения – 2;
- падение стойки – 2;
- касание велосипеда рукой, держащей предмет – 2;
- выезд за пределы препятствия – 1.

«Жёлоб»:

- съезд с препятствия одним колесом – 2;
- съезд с препятствия двумя колёсами – 3;
- неудачное преодоление (страхующий помощник судьи поддержал участника) – 4.

«Кривая дорожка»:

- падение фишки (за каждую) – 1;
- сдвиг фишки (за каждую) – 1;
- выезд за пределы габаритов препятствия (за каждый выезд) – 2.

«Узор из конусов»:

- сдвиг конуса (за каждый) – 1;
- падение конуса (за каждый) – 2;
- пропуск конуса – 2;
- выезд за пределы габаритов препятствия (за каждый выезд) – 2.

«Змейка»:

- сдвиг фишки – 1;
- не проехал между фишками передним колесом – 3;
- не проехал между фишками задним колесом – 2;
- выезд за пределы ограничительных линий (за каждый выезд) – 2.

«S-образная дорога»:

- сдвиг или опрокидывание 1 фишки (за каждую) – 4;
- сдвиг или опрокидывание 10 и более фишек – 10;
- выезд за пределы препятствия (за каждую пропущенную фишку) – 1;

- выезд за пределы препятствия (за пропущенные 10 и более фишек) – 10.

«Квадрат»:

- выезд за пределы квадрата (каждый случай) – 3;
- касание или сдвиг граничных конусов, смещение планок (каждое нарушение) – 2;
- касание ногой поверхности площадки при выполнении препятствия (каждое касание) – 2.

«Наклонная доска»:

- съезд с доски одним колесом – 2;
- съезд с доски двумя колёсами – 3;
- неудачное преодоление препятствия (страхующий помощник судьи поддержал участника) – 4.

«Узкая доска»:

- выезд за пределы доски одним или двумя колёсами – 2;
- пропуск доски – 3.

«Узкий проезд»:

- касание одного щита в первой паре ограждения – 4;
- касание двух щитов в первой паре ограждения – 5;
- касание одного щита во второй паре ограждения – 3;
- касание двух щитов во второй паре ограждения – 4;
- касание одного щита в третьей паре ограждения – 2;
- касание двух щитов в третьей паре ограждения – 3.

«Дорога с выбоинами»:

- выезд за боковую линию (каждый случай) – 2.

«Дорога с ямами»:

- съезд с поверхности – 2.

«Дорога с искусственными неровностями для ограничения скорости»:

- выезд за пределы дороги (включая сдвиг любой фигуры) – 2.

«Проезд под перекладиной»:

- касание перекладины – 1;
- касание перекладины и стоек – 2;
- сбита перекладина или стойка – 3.

«Зауженная прямая дорожка»:

- смещение фишек (шайб) в первом секторе – 4;

- смещение фишек (шайб) во втором секторе – 3;
- смещение фишек (шайб) в третьем секторе – 2;
- смещение фишек (шайб) в четвёртом секторе – 1.

«Зауженная дорожка с поворотом»:

- смещение фишек (шайб) в первом секторе – 4;
- смещение фишек (шайб) во втором секторе – 3;
- смещение фишек (шайб) в третьем секторе – 2;
- смещение фишек (шайб) в четвёртом секторе – 1.

«Кривая дорожка»:

- перемещение 1 фишки (шайбы) – 1;
- перемещение 2 – 4 фишек (шайб) – 2;
- перемещение 5 и более фишек (шайб) – 3.

«Рельсы»:

- выезд за пределы препятствия одним колесом – 2;
- выезд за пределы препятствия двумя колёсами – 3;
- неудачное преодоление препятствия (страхующий помощник судьи поддержал участника) – 4.

Штрафные баллы, начисляемые за нарушения на всех элементах (препятствиях) станции:

- пропуск препятствия целиком – 50;
- неполный проезд препятствия (кроме случаев, оговоренных в настоящих Правилах) – 15;
- падение с велосипеда – 5;
- касание ногой поверхности площадки при прохождении препятствия (каждое касание) – 1.

Элементы фигурного вождения и очередность расположения препятствий на специальном маршруте определяются судейской коллегией.

Победитель определяется по наименьшему количеству штрафных баллов и времени, затраченному на прохождение маршрута. При равенстве результатов предпочтение отдаётся более молодому участнику.

4) соревнование «Автогород» (для водителей велосипедов).

Участник соревнований должен проехать все контрольные пункты по специальному маршруту «Автогорода» на велосипеде за 10 минут, соблюдая требования дорожных

знаков, разметки, жестов регулировщика. Необходимо продемонстрировать при этом умение ориентироваться в ситуациях, приближённых к реальным дорожным условиям.

Маршрутный лист с указанием порядка прохождения и количеством КП (контрольный пункт) соревнующиеся получают на старте.

За соблюдением правил дорожного движения соревнующимися на участках между КП наблюдают судьи.

Штрафные баллы начисляются за следующие нарушения:

- пропуск контрольного пункта – 5 баллов;
- движение по полосе встречного движения – 10 баллов;
- несоблюдение требований жестов регулировщика и сигналов светофора – 5 баллов;
- не предоставление преимущества проезда пешеходу – 5 баллов;
- несоблюдение требований дорожных знаков или разметки – 3 балла;
- совершение манёвра без подачи сигнала рукой о повороте или остановке – 2 балла;
- неправильное расположение велосипеда на проезжей части – 3 балла;
- за нарушение временного регламента – 5 баллов;
- иные нарушения правил дорожного движения, предусмотренные условиями автогорода – 1 балл.

Победитель определяется по наименьшему количеству штрафных баллов и времени, затраченному на прохождение маршрута. При равенстве результатов предпочтение отдаётся более молодому участнику. Участник, набравший больше 20 штрафных баллов, не награждается.

5) конкурс «Первая помощь пострадавшему в ДТП».

Участнику необходимо составить алгоритм действия оказания первой помощи пострадавшему в ДТП (остановка артериального, венозного и капиллярного кровотечений; первая помощь при переломах, ранах, шоке и обмороке; искусственное дыхание и массаж сердца и т. д.) с применением подручных материалов и средств, имеющихся в автомобильной аптечке. Искусственное дыхание и массаж сердца выполняется на манекене «Максим», Ситуационные задачи составлены по примерной программе предмета «Оказание медицинской помощи» (Приказ Минздравсоцразвития России от 04.05.2012 № 477н (ред. от 07.11.2012). Об утверждении перечня состояний, при которых оказывается первая помощь, и перечня мероприятий по оказанию первой помощи).

Задания оценивается по 2-балльной системе за каждый верно выполненный

алгоритм действия. Победитель определяется по наибольшему количеству баллов и по наименьшему времени. При равенстве верно выполненных заданий предпочтение отдаётся более молодому участнику.

б) конкурс «Большая перемена» – для руководителей клубов ЮИД, осуществляющих деятельность по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и пропаганде правил дорожной безопасности.

Участнику конкурса предлагается организовать и провести большую перемену, направленную на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма среди детей старшего школьного возраста.

Тема данного состязания определяется педагогом самостоятельно. Большая перемена должна являться иллюстрацией практической деятельности педагога по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и пропаганде правил дорожной безопасности.

При проведении перемены следует учитывать, что она проводится для незнакомой аудитории подростков (13 – 17 лет) и её продолжительность 15 минут. Дидактические и расходные материалы, необходимые для проведения мероприятия, обеспечивает конкурсант. Наличие сценария у жюри и конкурсанта является обязательным.

Конкурс оценивается по 5-балльной системе по следующим критериям:

- методическая компетентность (владение методами и технологиями организации педагогического процесса, использование современных образовательных технологий);
- психолого-педагогическая компетентность (знание и учет психологических и возрастных особенностей учащихся);
- содержательность и обоснованность использования материалов;
- доступность и оригинальность подачи материала;
- тиражируемость (возможность использования коллегами).

За несоблюдение регламента начисляются штрафные баллы. Итоги состязания определяются как среднеарифметическая оценка судейской коллегии.

5.4. Программа конкурса «Перекрёсток»:

1) индивидуальный теоретический экзамен на знание правил дорожного движения Российской Федерации. Каждому участнику предлагается 20 вопросов, разработанных на основе экзаменационных билетов для приёма теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категорий «А», «В». За 10 минут участник должен ответить на возможно большее количество предложенных вопросов. За каждый правильный ответ начисляется 1 балл. Победителями становятся участники, набравшие наибольшее количество баллов. При равенстве результатов предпочтение отдаётся более

молодому участнику.

Участники 1-го состязания, набравшие меньше 18 баллов, не допускаются до следующих состязаний.

2) конкурс «Устройство автомобиля». Конкурс состоит из практического экзамена. Участнику состязания предлагается провести предрейсовый осмотр автомобиля, выявить и устранить неисправности, препятствующие эксплуатации автомобиля (неисправности системы питания, световой и звуковой сигнализации, дополнительного оборудования, недостаточность уровня технических жидкостей, давления в шинах, неисправность системы зажигания, внешних световых приборов и т. д.).

Выполнение задания оценивается по 2-балльной системе за каждую выявленную и устраненную неисправность.

Победитель определяется по наибольшему количеству баллов и по наименьшему времени, затраченному на выполнение заданий. При равенстве верно выполненных заданий предпочтение отдаётся более молодому участнику.

3) соревнование «Фигурное вождение автомобиля».

Участнику необходимо выполнить 4 упражнения, соответствующих методике приёма первого практического этапа квалификационного экзамена для кандидатов в водители категории «В», используемой в ГИБДД:

- «Разворот»;
- «Въезд в бокс»;
- «Змейка»;
- «Параллельная парковка».

Штрафные баллы начисляются за следующие нарушения при выполнении упражнения «Разворот»:

- сбил или коснулся элемента разметочного оборудования или пересёк линию горизонтальной разметки площадки – 5 баллов;
- пересёк линию «СТОП» (по проекции переднего габарита ТС) - 5 баллов;
- действие или бездействие участника соревнования, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления ТС с целью предотвращения возникновения ДТП – 5 баллов;
- не смог развернуться при одноразовом включении передачи заднего хода – 3 балла;
- не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе – 3 балла;

- не включил стояночный тормоз после остановки перед линией «СТОП» – 3 балла.

Штрафные баллы начисляются за следующие нарушения при выполнении упражнения «Въезд в бокс»:

- сбил или коснулся элемента разметочного оборудования или пересёк линию горизонтальной разметки площадки – 5 баллов;
- не пересёк линию «СТОП» (по проекции переднего габарита ТС) – 5 баллов;
- не смог въехать в бокс при одноразовом включении передачи заднего хода – 3 балла;
- не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе – 3 балла;
- не включил стояночный тормоз после остановки перед линией «СТОП» – 3 балла.

Штрафные баллы начисляются за следующие нарушения при выполнении упражнения «Змейка»:

- отклонился от заданной траектории – 5 баллов;
- сбил или коснулся элемента разметочного оборудования или пересёк линию горизонтальной разметки площадки – 5 баллов;
- пересёк линию «СТОП» (по проекции переднего габарита ТС) – 5 баллов;
- действие или бездействие участника соревнования, вызвавшее необходимость вмешательства инструктора вождения в процесс управления ТС с целью предотвращения возникновения ДТП – 5 баллов;
- не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе – 3 балла;
- не включил стояночный тормоз после остановки перед линией «СТОП» – 3 балла.

Штрафные баллы начисляются за следующие нарушения при выполнении упражнения «Параллельная парковка задним ходом»:

- сбил или коснулся элемента разметочного оборудования или пересёк линию горизонтальной разметки площадки – 5 баллов;
- не пересёк прерывистую линию (по проекции бокового габарита ТС) – 5 баллов;
- действие или бездействие участника соревнования, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления ТС с целью предотвращения возникновения ДТП – 5 баллов;
- не смог въехать в зону стоянки при одноразовом включении передачи заднего хода – 3 балла;

— не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе — 3 балла;

— не включил стояночный тормоз после остановки в зоне стоянки — 3 балла;

— при выполнении упражнения двигатель заглох — 3 балла.

Элементы фигурного вождения и очередность расположения препятствий на специальном маршруте определяются судейской коллегией. Участник, не выполнивший за отведённое время (5 минут) задания или набравший 10 штрафных баллов, выбывает из участия в конкурсе «Перекрёсток». Участник, набравший больше 6-ти штрафных баллов, не награждается.

4) соревнование «Автогород» (для водителей автомобилей). Участник должен проехать по специальному маршруту «Автогорода» на автомобиле, соблюдая требования дорожных знаков, разметки, жестов регулировщика. Необходимо продемонстрировать при этом умение ориентироваться в ситуациях, приближенных к реальным дорожным условиям, мастерство и решительность в управлении автомобилем.

Маршрутный лист с указанием порядка прохождения КП соревнующиеся получают на старте.

За соблюдением правил дорожного движения соревнующимися на участках между КП наблюдают судьи, которые выставляют в ведомости отметку каждому участнику.

Штрафные баллы начисляются за следующие нарушения:

1. Грубые нарушения:

— пропуск контрольного пункта — 5 баллов; пересечение сплошной линии разметки с выездом на полосу встречного движения — 5 баллов;

— несоблюдение требований жестов регулировщика и сигналов светофора — 5 баллов;

— невыполнение требований знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков — 5 баллов;

— пересечение стоп-линии (разметка 1.1.2) при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика) — 5 баллов;

— действие или бездействие участника соревнования, вызывающее необходимость вмешательства в процесс управления ТС инструктора вождения — 5 баллов.

2. Средние нарушения:

— не подавал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) — 3 балла;

— выехал на перекрёсток при образовавшемся заторе, создав препятствие для

движения ТС в поперечном направлении – 3 балла.

3. Мелкие нарушения:

- не пристегнул ремень безопасности – 1 балл;
- несвоевременно подал и выключил сигнал поворота – 1 балл;
- нарушил правила расположения ТС на проезжей части – 1 балл;
- резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения ДТП – 1 балл;
- неуверенно пользовался органами управления ТС, не обеспечивал плавность движения и торможения – 1 балл;
- не пользовался зеркалами заднего вида – 1 балл;
- иные нарушения правил дорожного движения, предусмотренные условиями автогорода – 1 балл.

Участник состязания, который получил 20 штрафных баллов или не успел выполнить упражнения за 10 минут, выбывает из участия в конкурсе «Перекрёсток».

После прохождения участником 1, 2, 3, 4 состязаний баллы суммируются, посредством чего определяются победители конкурса «Перекрёсток». При равенстве баллов и времени, затраченного участниками на прохождение станций, предпочтение отдаётся более молодому участнику.

6. Условия проведения Слёта-конкурса

6.1. Правила соревнований, порядок проведения, систему подсчёта баллов и штрафных очков доводит до участников судейская коллегия.

6.2. В случае если участник(ца) конкурса выбывает из соревнований по медицинским показаниям (ввиду травмы, заболевания и т. д.), то баллы, заработанные участником при выполнении упражнений, учитываются в общем зачёте команды. За невыход на состязание «Фигурное вождение» и «Автогород» (конкурс «Новый поворот») без уважительной причины участнику засчитывается максимальное число штрафных баллов +1 балл и наибольшее время +1 секунда.

6.3. Каждый участник при прохождении состязаний «Фигурное вождение» и «Автогород» (конкурс «Новый поворот») должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники, перчатки) и с идентификационным номером.

6.4. Обеспечение соревнования велотехникой и защитными средствами возлагается на организаторов Слёта-конкурса.

6.5. Состязания проводятся на велосипедах (по выбору участника) с диаметром колеса не более 60 см (24 дюйма), шириной протектора не менее 40 мм и ножными, ручными или комбинированными тормозами, или на многоскоростных велосипедах с

диаметром колеса не более 70 см (26 дюйма), шириной протектора не менее 50 мм, с ручными тормозами.

6.6. Состязания конкурса «Перекрёсток» проводятся на легковом автомобиле с механической коробкой передач (МКПП).

6.7. Индивидуальный теоретический экзамен на знание правил дорожного движения Российской Федерации для участников конкурса «Перекрёсток» проводится в рамках конкурса знатоков правил дорожного движения «Я в ответе...».

7. Подведение итогов и награждение победителей и призёров

7.1. Итоги Слёта-конкурса подводит судейская коллегия.

7.2. Подведение итогов каждого состязания производится сразу по окончании соревнования или конкурса. Все результаты заносятся в отдельные ведомости.

7.3. Главная судейская коллегия имеет право не присуждать призовые места.

7.4. Победителями Слёта-конкурса становятся:

- 3 команды, занявшие первые три места по сумме баллов, полученных командами в состязаниях (№ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8) конкурса «Новый поворот», награждаются дипломами, медалями и кубками.

- 3 команды, занявшие первые три места в состязаниях Слёта-конкурса, награждаются дипломами, медалями и кубками (за 1-е место).

- 15 конкурсантов, занявших первые три места в состязаниях № 4, 5, 6, 7, 8, становятся победителями конкурсов и соревнований в личном первенстве и награждаются дипломами, медалями.

- 3 конкурсанта, показавших лучшие результаты в состязаниях конкурса «Перекрёсток» по сумме баллов, становятся победителями конкурса и награждаются дипломами, медалями.

Участники, занявшие 1, 2, 3 места в состязаниях № 2, 3, 4 конкурса «Перекрёсток», награждаются дипломами.

Судейская коллегия имеет право присудить дополнительные, поощрительные и специальные призы Слёта-конкурса.

8. Порядок и сроки подачи заявок

8.1. Для участия в соревнованиях необходимо зарегистрироваться в автоматизированной информационной системе «Путёвка». Заполнить профиль, загрузить достижения и награды за последние 3 года, соответствующие профилю соревнования.

8.2. Для допуска к соревнованиям руководитель команды должен подать заявку (Приложение № 1) в Оргкомитет, в которой указываются следующие данные:

- адрес образовательного учреждения, от которого направляется команда;
- руководитель учреждения и контактные телефоны;
- должность, фамилия, имя, отчество и номер контактного телефона руководителя команды;
- фамилии, имена, отчества участников команды, их даты рождения.

8.3. Заявка должна быть заверена руководителем учреждения, в котором проходит обучение команда и печатью данного учреждения. Прием заявок осуществляется не позднее чем за 1 месяц до проведения программы по адресу: 690108, Приморский край, г. Владивосток, ул. Артековская, 10, по электронному адресу: putevka@ocean.org, телефон: 8 (423) 230 42 61.

ФГБОУ ВДЦ «Океан»
Оргкомитет XII Всероссийского
слёта-конкурса юных
инспекторов движения
«Дороги без опасности»

ЗАЯВКА

(лично-командное первенство) на участие в XII Всероссийском слёте-конкурсе юных
инспекторов движения
«Дороги без опасности»

Просим включить команду: _____

(наименование субъекта Российской Федерации)

в протокол участия в конкурсе «НОВЫЙ ПОВОРОТ», проводимом в ФГБОУ ВДЦ
«Океан» с _____ по _____ в составе:

№	ФИ	Дата и год рождения	Полных лет	Школа, класс	Адрес

(заполняется печатными буквами)

Руководитель клуба ЮИД: _____

(ФИО, звание, должность, место работы)

Сопровождающие: _____

(ФИО, звание, должность, место работы)

Подпись руководителя направляющей
организации

М.П. _____ / _____

Подпись руководителя команды _____ / _____

_____ 20 год

ФГБОУ ВДЦ «Океан»
Оргкомитет XII Всероссийского
слёта-конкурса юных
инспекторов движения
«Дороги без опасности»

ЗАЯВКА

(лично-командное первенство) на участие в XII Всероссийском слёте-конкурсе юных
инспекторов движения
«Дороги без опасности»

Просим включить команду: _____
(наименование субъекта Российской Федерации)

в протокол участия в конкурсе «ПЕРЕКРЁСТОК», проводимом в ФГБОУ ВДЦ «Океан»
с _____ по _____ в составе:

№	ФИ	Дата и год рождения	Полных лет	Школа, класс	Адрес

(заполняется печатными буквами)

Руководитель клуба ЮИД: _____
(ФИО, звание, должность, место работы)

Сопровождающие: _____
(ФИО, звание, должность, место работы)

Подпись руководителя направляющей
организации

М.П. _____ / _____

Подпись руководителя команды _____ / _____

_____ 20 год