

Культурно-познавательный маршрут «Трудовая Слава: Путешествие в историю»

№ п/ п		Основные сведения о маршруте
1.	Описание маршрута	Экскурсионный маршрут .
1. 1.	Название	«Трудовая Слава: Путешествие в историю»
1. 2.	Целевая аудитория	Школьники, студенты, родители (законные представители), педагоги
1. 3.	Ключевые направления (теги)	Краеведение, история, Великая Отечественная война
1. 4.	Возможная интеграция в образовательные программы	В результате прохождения маршрута участники не только расширяют свои знания об истории родного края, но и учатся видеть связь прошлого и настоящего, понимать значимость сохранения исторической памяти. Этот опыт становится основой для дальнейшего изучения истории, развития исследовательских навыков и формирования активной гражданской позиции. Маршрут «Трудовая Слава» — это не просто прогулка по городу, а настоящее путешествие в историю, которое помогает молодым людям стать достойными наследниками трудовых традиций своих предков.
1. 5.	Доступность для детей с ОВЗ	Доступно для детей с ОВЗ
1. 6.	Сезонность	Всесезонный
1. 7.	Продолжительность маршрута	1 день
1. 8.	Протяженность маршрута	7 км
1. 9.	Населенные пункты маршрута и (или) ключевые объекты (точки) маршрута	город Мурманск: Памятник Анатолию Бредову - Морской вокзал - Памятник рабочим, погибшим в Великой Отечественной войне - ООО «Мурманская судостроительная компания - механический завод»
2.	Цели маршрута	Углубленное изучение истории Великой Отечественной войны и роли Мурманска. Ознакомление с местами, связанными с трудовой доблестью жителей Мурманска. Формирование патриотических чувств и уважения к подвигам предыдущего поколения. Стимулирование интереса к историческому наследию и культуре родного края
3.	Образовательные задачи маршрута	1) развитие личности, обладающей главными качествами гражданина — патриота Родины, которая способна успешно выполнять свои гражданские обязанности; 2) углубление знаний о родном крае, воспитание гордости за его героическое прошлое, историческое и культурное наследие;

		3) изучение традиций народной культуры, народного искусства; 4) привитие студентам и юношеству чувства глубокого уважения и почтения к Родине; 5) приобщение к общечеловеческим ценностям, формирование чувства причастности к мировому сообществу.
4.	Программа маршрута	Программа маршрута 1. Встреча у памятника Анатолия Бредова по адресу: г. Мурманск, ул. Профсоюзов  При встрече всех участников экскурсии сопровождающий экскурсовод объясняет маршрут, по которому будет двигаться группа, рассказывает о правилах поведения и начинает экскурсию. Экскурсия как раз начинается с памятника Героя Советского Союза, командира пулемётного отделения 155-го стрелкового полка Анатолия Федоровича Бредова. Анатолий Федорович родился 14 июля 1923 года в Новгороде в семье рабочего. В 1935 году его семья переехала в Мурманск. Анатолий учился в средней школе №17, а затем в средней школе №10. Увлекался живописью, посещал детскую техническую станцию, где занимался сразу в двух секциях: радиолюбителей и морского дела. После окончания школы он начал работать на судовой верфи учеником электрика. Когда началась война, Анатолий решил пойти на фронт, но получил бронь от работы, так как судовой верфи требовались специалисты. В апреле 1942 года был призван в армию. Пройдя обучение в школе пулемётчиков, Бредов был определён в 155-й гвардейский полк 14-й стрелковой дивизии, защищавшей Заполярье. Позже отличился в оборонительных боях, получил звание сержанта, стал командиром отделения. Осенью 1944 года началась Петсамо-Киркенесская операция по освобождению Заполярья от немецко-фашистских захватчиков. Рота Бредова захватила важную в тактическом отношении высоту и удерживала под контролем дорогу Луостари — Петсамо, преграждая путь отступающим вражеским частям. 11 октября 1944 года пулемётный расчёт Бредова выдвинулся вперёд и уничтожил 80 немцев. Вскоре пулемётная точка была обнаружена и окружена немецкими войсками. Патроны у расчёта закончились, а в живых остались лишь командир

Анатолий Бредов и наводчик Никита Ашурков. Они стали кидать в окружающих расчёт немцев гранаты.

Когда осталось две последние гранаты, Ашурков встал во весь рост и со словами: «Русские в плен не сдаются! Получайте, гады!» метнул гранату в гитлеровцев. После чего Бредов и Ашурков обнялись и подорвали последней гранатой себя и пулемёт. Награду Героя Советского Союза получил посмертно 24 марта 1945 года.

В память об Анатолии Бредове в центре Мурманска установлен памятник, его имя носит Мурманская средняя школа №1. В Мурманске, Великом Новгороде, Апатитах, Мончегорске и Никеле есть улица его имени. А также его именем назван большой морозильный рыболовный траулер «Анатолий Бредов».

2. После обсуждения и дискуссии у памятника Анатолию Бредову группа направляется пешком на Морской вокзал.



История морского вокзала в Мурманске началась в 1935 году с небольшого деревянного здания, которое выполняло важные функции в части грузоперевозок даже во времена Великой Отечественной войны. Вероятнее всего двухэтажное деревянное здание сгорело во время войны, так как порт города подвергался ожесточенным бомбардировкам немецкой авиации.

В 1953 году был дан старт строительству нового здания морского вокзала, в ходе которого провели большой объем работ по переносу сооружений, дноуглублению акватории, образованию территории района и берегоукреплению.

25 декабря 1961 года здание морского вокзала было введено в эксплуатацию. В последующие годы благоустроили площадь перед зданием вокзала, а в 1967 году в сквере у вокзала установили обелиск в честь портовиков, погибших в период Великой Отечественной войны.

А в 2009 году у морского вокзала Мурманска на вечную стоянку встал первый в мире атомный ледокол «Ленин», внутри которого открыли

уникальный музей атомного флота России. Атомный ледокол «Ленин» в 1941-1942 годах был атакован 24 раза вражеской авиацией и получил 86 пробоин. За годы войны ледокол прошел во льдах 22 тысячи миль, участвовал в проводке 778 транспортов, в том числе 343 союзных.

3. Далее через сквер группа выходит к остановке общественного транспорта у Морского вокзала и на автобусе № 19 направляется до остановки общественного транспорта «Траловая», а там движутся в сторону памятника рабочим, погибшим во время Великой Отечественной войны.



Памятник рабочим, погибшим в годы Великой Отечественной войны, был установлен у здания управления Мурманской судовой верфи в 1965 году. На памятной доске увековечены фамилии 240 человек, отдавших жизни за Победу.

Монумент не просто так установлен у главного входа Мурманской судовой верфи, здесь, в военные годы трудились простые рабочие, которые выполняли ряд работ, таких как:

Переоборудовали рыболовные траулеры в тральщики и сторожевые корабли. Всего из судов тралфлота было мобилизовано 46 траулеров.

Изготавливали макеты боевых кораблей для маскировки и обмана противника.

Участвовали в установке понтонного моста в устье реки Колы. Судовая верфь передала под плавучие опоры семь корпусов недостроенных «касаток».

Изготавливали лодки-волокуши по заказу Управления тыла 14-ой армии.

Производили боеприпасы и оружия для фронта. Судовая верфь изготавливала агитационные патроны, детали авиационных моторов и бомбометов, газогенераторы для автомашин и стационарные установки, пулемётные турели для бронепоездов, детали ракетных снарядов и прочее.

Люди работали по 12 часов с одним перерывом на обед. Несмотря на условия труда (авианалеты, недостаток оборудования, нехватка кадров, отсутствие одежды и обуви) рабочие и служащие завода принимали участие в социалистических соревнованиях, перевыполняли планы по выпуску валовой продукции.

Ранее мы уже говорили о жизни Анатолия Бредова и сейчас тоже хотели бы его упомянуть, так как он работал на этом заводе. Когда началась война Анатолий решил пойти на фронт, но получил бронь: верфи требовались специалисты. Как электрик он участвовал в переоборудовании траулеров в боевые корабли, ремонтировал пострадавшие в схватках на море.

4. После обсуждения памятника рабочим группа возвращается к остановке общественного транспорта «Траловая» и на автобусе №11 или №19 и направляются в Молодежное пространство «СОПКИ» ГАПОУ МО «Мурманский индустриальный колледж» на Подгорную, д. 80



ГАПОУ МО «Мурманский индустриальный колледж» имеет богатую историю. Колледж образовался сразу после войны в 1947 году и назывался как Профессиональное техническое училище №6, которое многие годы готовило рабочих строительных организаций, так как после войны Мурманск был практически полностью разрушен и городу нужны были хорошие строители для восстановления города. Позже в 2004 году прошло объединение с Профессиональным училищем №12, в котором после окончания школы проходил 3-4 месяца курсы электрика Анатолий Бредов, после чего уже начал работать на Мурманской судовой верфи.

5. После посещения одного из корпусов ГАПОУ МО «Мурманский индустриальный колледж» группа направляется на ООО «Мурманская судовой верфь – механический завод»



ООО «Мурманская судовой верфь – механический завод» в прошлом году отмечала свое 100-летие со дня открытия. Такого крупного судоремонтного завода как в годы Великой Отечественной войны уже не осталось, так как с 2000-х годов объёмы судоремонтных работ на предприятии снизились. Каковы же причины:

Развал Советского Союза и разрушение рыбной промышленности привели к тому, что верфь была акционирована в 1992 году, отдельные производства были ликвидированы, а количество работающих резко сократилось

Рост числа самостоятельных юридических лиц, которые были сложно подчинить, и интерес судовой верфи продавать свои площади и сдавать их в аренду.

Потеря заказчиков, в частности, уход рыболовных судов к норвежским берегам.

По информации на 2021 год, территории судовой верфи и её цеха принадлежали различным компаниям, в которых работали около 500 человек.

6. После посещения Мурманской судовой верфи мы идем в другой корпус ГАПОУ МО «Мурманский индустриальный колледж», где посетим музей колледжа. На этом маршрут закончится.



Корпус ГАПОУ МО «Мурманский индустриальный колледж», расположенный по адресу: Фестивальная, д. 24 является самым первым корпусом, с которого началась история «Мурманского индустриального колледжа». Изначально он носил название профессионального технического училища №6. В нем готовили рабочих строительных организаций. Постепенно укреплялась учебно-материальная база, открывались учебные мастерские, которые оснащались оборудованием и станками, налаживались связи с организациями производственной практики на производстве, развивалось наставничество молодежи.

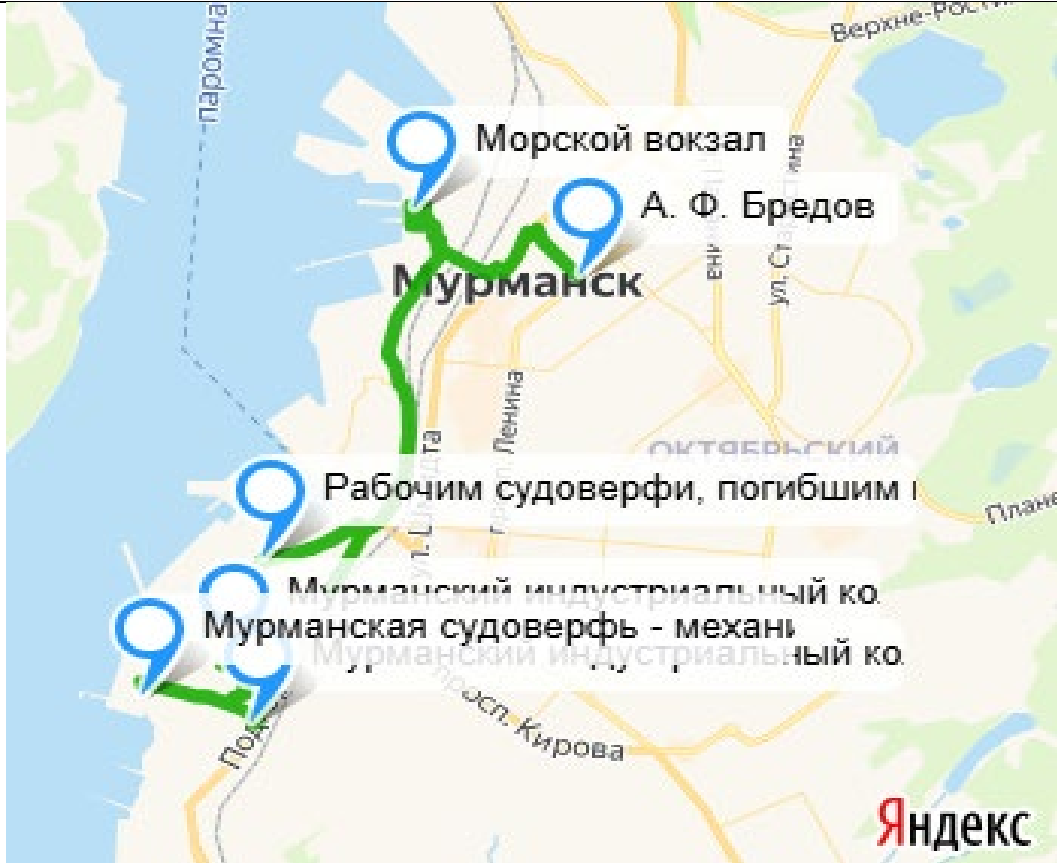
С 1 сентября 1974 года было принято решение перепрофилировать ПТУ №6 для подготовки рядового плавсостава промышленного флота по профессиям: моторист, матрос, слесарь наладчик судового оборудования и рыбообработчик.

С 1977 года в училище приступило к подготовке по новым профессиям: судовой электрик, машинист холодильных установок, повар — пекарь судовой.

К середине 80-х годов в училище уже были оборудованы: сетная мастерская, лаборатория судовых вспомогательных механизмов, пищевая лаборатория.

В 1998 году ПТУ № 6 получило статус профессионального лицея и новое наименование Государственное образовательное учреждение начального профессионального образования профессиональный лицей № 6 г.Мурманска.

В 2004 году в результате объединения с Профессиональным училищем № 12 (нынешний корпус ГАПОУ МО «МИК», расположенный по адресу: Подгорная, д. 80), профессиональный лицей № 6 начал подготовку по новым профессиям судостроитель — судоремонтник, автомеханик, сварщик (электросварочные и газосварочные работы),

		станочник (металлообработка), бухгалтер. С 18 июня 2010 года Профессиональный лицей № 6 постановлением Правительства Мурманской области реорганизован в Мурманский индустриальный лицей. В связи с изменением типа учебного учреждения лицей был переименован в ГАПОУ МО «Мурманский индустриальный колледж» таким и является на данный момент. В 2015 году к двум уже имеющимся корпусам был присоединен еще и ГАОУ МО СПО «Североморский технологический колледж» и на данный момент «МИК» имеет 3 корпуса и является самым крупным колледжем в Мурманской области, который готовит рабочих и специалистов по более чем 100 профессиям.
5.	Карта маршрута	
6.	Дополнительные условия	нет
7.	Трек маршрута	https://yandex.ru/maps/?um=constructor%3A7cd3c12bb142602ca454795cf7c3b7e2d67d646160b30997c6a94fed2fc1cce0&source=constructorLink
8.	Использованные источники	