

Приложение 5
к Положению о проведении
регионального этапа
Всероссийского конкурса юных
инспекторов дорожного движения
«Безопасное колесо»

**Правила проведения регионального этапа Всероссийского конкурса
юных инспекторов дорожного движения «Безопасное колесо»
в 2017 году.**

1. Общие положения

1.1. Правила проведения регионального этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов дорожного движения «Безопасное колесо» включают программу проведения Конкурса с подробным описанием состязаний (станций) и творческого конкурса, организационно-технические требования к местам проведения состязаний, требования к проведению Конкурса, правилам поведения и возрасту участников Конкурса.

2. Участники Конкурса

2.1. К участию в Конкурсе допускаются команды обучающихся образовательных организаций 2005, 2006, 2007 года рождения, являющиеся победителями и призерами муниципального этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов дорожного движения «Безопасное колесо».

2.2. Состав команды – 4 человека (2 мальчика, 2 девочки). К участию в Конкурсе допускаются команды в неполном составе. В этом случае результаты участников учитываются только в личном зачете.

2.3. По согласованию с Организационным комитетом число участвующих команд может быть увеличено.

2.4. Участвовать в Конкурсе разрешается только один раз. Участники, принимавшие участие в Конкурсе в предыдущие годы, к участию в очередном Конкурсе не допускаются.

3. Программа проведения Конкурса

3.1. Программа Конкурса включает в себя 4 состязания (станций) в командном зачете и творческий командный конкурс.

3.2. Командный зачет:

- первая станция **«Знатоки правил дорожного движения»** - индивидуальный теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД) с подведением командного результата;

- вторая станция **«Знание основ оказания первой медицинской**

помощи» - индивидуальный экзамен, включающий вопросы на знание основ оказания первой помощи и задачи по их практическому применению с подведением командного результата;

- третья станция **«Фигурное вождение велосипеда»** - индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке с подведением командного результата;

- четвертая станция **«Основы безопасности жизнедеятельности»** - общекомандный теоритический экзамен на знание основ безопасного поведения на дороге и проверки эрудиции участников.

3.3. Творческий конкурс **«Вместе – за безопасность дорожного движения»** - представление агитационно-пропагандистского мероприятия по формированию у обучающихся навыков безопасного поведения на улицах и дорогах.

4. Станции Конкурса

4.1. Командный зачет:

4.1.1. «Знатоки правил дорожного движения»

Состязания проводятся в кабинете. На столах раскладываются бланки с вопросами, бланки ответов и шариковая ручка.

Сопровождающие в кабинет не допускаются. Состязания для команд проводятся в следующем порядке:

- по команде главного судьи этапа команда заходит в кабинет и рассаживается на указанные места;

- главный судья станции кратко напоминает участникам порядок и правила выполнения заданий, систему внесения ответов в бланки;

- по команде главного судьи участники приступают к заполнению бланка ответов;

- по истечении времени, отведенного для ответов, бланки ответов собираются помощниками главного судьи этапа;

- бланк ответов подписывается каждым участником и главным судьей этапа;

- команда покидает этап.

Индивидуальные билеты содержат 14 вопросов. На решение вопросов билета отводится 10 минут. Порядок решения вопросов участник определяет самостоятельно.

Задания на знание ПДД включают в себя следующие тематические блоки:

Вопросы 1–5 — на знание очередности проезда перекрёстка транспортными средствами, количество которых составляет не более трёх. В качестве одного обязательного транспортного средства в каждой задаче должен использоваться велосипед. Не допускаются задания, предполагающие одновременный проезд двух и более транспортных средств.

Задачи будут предложены с вариантами ответов, один из которых верный. Вопросы 1–5 включают в себя задачи, при решении которых необходимо знание пунктов 6 и 13 ПДД.

Вопрос 6 — на знание обязанностей велосипедистов. Задача будет предложена в виде иллюстрации с 6 (шестью) картинками, изображающими правильное или неправильное поведение детей-велосипедистов в возрасте от 0 до 7 лет на различных участках дорог. Три из шести картинок правильные и должны быть отмечены участником.

Вопрос 7 — на знание обязанностей велосипедистов. Задача будет предложена в виде иллюстрации с 6 (шестью) картинками, изображающими правильное или неправильное поведение детей-велосипедистов в возрасте от 7 до 14 лет на различных участках дорог. Три из шести картинок правильные и должны быть отмечены участником.

Вопрос 8 — на знание обязанностей велосипедистов. Задача будет предложена в виде иллюстрации с 6 (шестью) картинками, изображающими правильное или неправильное поведение велосипедистов в возрасте от 14 лет и старше на различных участках дорог. Три из шести картинок правильные и должны быть отмечены участником.

Вопросы 6, 7, 8 содержат в себе задачи, при решении которых необходимо знание пункта 24 ПДД и Приложения 1 к ПДД «Дорожные знаки».

Вопрос 9 — на знание обязанностей пешеходов. Задача будет предложена в виде иллюстрации с 6 (шестью) картинками, изображающими правильное или неправильное поведение пешеходов на различных участках дорог. Три из шести картинок правильные и должны быть отмечены участником.

Вопрос 9 содержит в себе задачу, при решении которой необходимо знание пункта 4 ПДД и Приложения 1 к ПДД «Дорожные знаки».

Вопрос 10 — на знание обязанностей пассажиров. Задача будет предложена в виде иллюстрации с 6 (шестью) картинками, изображающими правильное или неправильное поведение пассажиров в различных транспортных средствах. Три из шести картинок правильные и должны быть отмечены участником.

Вопрос 10 содержит в себе задачу, при решении которой необходимо знание пунктов 5 и 22 ПДД.

Вопрос 11 — на знание понятия «слепая зона» автомобиля и умение держать контроль безопасности на данном участке в качестве велосипедиста. Задача будет предложена в виде иллюстрации с изображением нескольких велосипедистов, находящихся в «слепой зоне», и одного транспортного средства. Участнику необходимо найти велосипедиста (-ов), которого (-ых) видит или не видит водитель.

Вопросы 12, 13, 14 — на знание дорожных знаков. Задачи будут предложены в виде иллюстраций-фрагментов. Одна из предложенных картинок соответствует правильному ответу. Вопросы 12, 13 и 14 включают в себя задачи, при решении которых необходимо знание Приложения 1 к ПДД «Дорожные знаки».

За каждое неверно выполненное задание начисляется 3 штрафных балла. За каждое верно выполненное задание начисляется 4 балла.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьёй и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных заданием на данной станции.

При определении команды – победительницы учитывается количество штрафных баллов, полученных каждым участником команды. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдаётся команде, затратившей наименьшее время на их решение. При равенстве количества правильно выполненных заданий и равенстве времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдаётся команде, суммарный возраст участников которой ниже.

4.1.2. «Знание основ оказания первой помощи»

Состязания станции проводятся в закрытом помещении, разделенном на 2 части: класс для проведения состязания «Теория» и класс для проведения состязания «Практика».

Класс «Теория».

На столах раскладываются индивидуальные бланки с вопросами, бланки ответов и шариковая ручка.

Сопровождающие в кабинет не допускаются. Состязания для команд проводятся в следующем порядке:

- по команде главного судьи этапа команда заходит в кабинет и рассаживается на указанные места;
- главный судья станции кратко напоминает участникам порядок и правила выполнения заданий, систему внесения ответов в бланки;
- по команде главного судьи участники приступают к заполнению бланка ответов;
- по истечении времени, отведенного для ответов, бланки ответов собираются волонтерами;
- бланк ответов подписывается каждым участником и главным судьёй этапа;
- команда покидает класс «Теория» и переходит в класс «Практика».

Каждый билет класса «Теория» содержит 10 вопросов, на решение которых отводится 10 минут. Участник имеет право самостоятельного выбора последовательности ответов на вопросы билета.

Задания на знание основ оказания первой помощи включают в себя следующие тематические вопросы:

Вопрос 1 — задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах кровотечений, их признаки;

Вопрос 2 — задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах переломов, их признаки;

Вопрос 3 — задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах ожогов, их признаки;

Вопрос 4 — задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах отморожений, их признаки;

Вопрос 5 — задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах ран, их признаки;

Вопрос 6 — задача на знание основ оказания первой помощи при травмах различных частей тела: головы, грудной клетки, живота, позвоночника;

Вопрос 7 — задача на знание простых повязок и места их наложения;

Вопрос 8 — задача на знание основных частей тела человека;

Вопрос 9 — задача на знание содержимого автомобильной аптечки;

Вопрос 10 — задача на знание обязательных шагов алгоритма по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии.

За каждое неверно выполненное задание начисляется 2 штрафных балла. За каждое верно выполненное задание начисляется 4 балла.

В классе «Практика» располагается стол (за ним находится помощник главного судьи станции — медицинский работник), рядом со столом — по четыре стула для участников Конкурса. На столе размещается коробка с предметами из автомобильной аптечки. Также на столе находятся необходимые средства и подручный материал для оказания первой помощи при различных травмах, перевязочный материал для наложения простых повязок и не менее 10 билетов для выполнения второго задания.

Для проведения состязаний на данной станции в классе «Практика» готовится несколько вариантов билетов, которые вскрываются непосредственно перед началом состязаний.

На станции в классе «Практика» команда выполняет практическое задание — задача по оказанию первой помощи пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии с применением перевязочных материалов и подручных средств, наложением простых повязок, а также с практическим применением общедоступных средств, содержащихся в автомобильной аптечке (приказ Минздравсоцразвития России от 8 сентября 2009 г. № 697н

«О внесении изменений в приказ Министерства здравоохранения и медицинской промышленности Российской Федерации от 20 августа 1996 г. № 325»).

Время, отведённое для выполнения задания, — не более 5 минут.

За невыполненное или неверно выполненное практическое задание начисляются штрафные баллы от 0 до 20. Задание имеет свою индивидуальную шкалу штрафных баллов.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьёй и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных заданием на данной станции.

За соблюдением правил выполнения практического задания наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника.

При определении команды-победительницы учитывается количество штрафных баллов, полученных каждым участником команды. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдаётся команде, затратившей наименьшее время на решение теоретического теста. При равенстве количества правильно выполненных заданий и равенстве времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдаётся команде, суммарный возраст участников которой ниже.

4.1.3. «Фигурное вождение велосипеда».

Схема станции «Фигурное вождение велосипеда» разрабатывается с учетом условий нахождения и размеров площадки с указанием на ней элементов (препятствий). Все команды получают схему в цветном варианте на формате не менее А4 во время регистрации в день проведения Конкурса.

Все участники команды проходят элементы (препятствия) поочередно в соответствии со схемой и маршрутом.

На станцию прибывает одновременно не более одной команды в соответствии со своим маршрутом. Соревнования проводятся в следующем порядке:

- по команде главного судьи станции участники приглашаются в техническую зону станции для проведения инструктажа;
- каждый участник, прибывающий на станцию, должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники);
- судьи площадок кратко напоминают участникам порядок прохождения элементов и правила выполнения заданий;
- в каждом заезде на площадке принимает участие только один участник;

- каждый участник команды перед стартом выбирает велосипед;
- помощники судьи проводят регулировку велосипедов в соответствии с физическими данными участника;
- по команде судьи площадки станции участник выходит на старт;
- после пересечения участником Конкурса финишной линии секундомер выключается. Судья на финише заносит контрольное время участника в протокол.

За соблюдением правил прохождения площадки станции наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника согласно Приложению.

В конце выступления судьями составляется протокол, в котором указываются время прохождения участниками площадки станции и штрафные баллы.

При определении команды-победительницы учитывается количество штрафных баллов, полученных каждым участником команды. При равенстве количества полученных штрафных баллов предпочтение отдаётся команде, затратившей наименьшее время на прохождение площадок станции. При равенстве количества полученных штрафных баллов и равенстве времени, затраченного на прохождение площадок станции, предпочтение отдаётся команде, суммарный возраст участников которой ниже.

За нарушение дисциплины во время выполнения задания (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьёй и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от соревнований на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

Очередность выступления участников из одной команды на площадках четвёртой станции устанавливается соревнующимися самостоятельно. За безошибочное прохождения каждого препятствия участнику начисляется 4 балла.

Штрафные баллы, начисляемые за нарушения на всех элементах (препятствиях) 3 станции

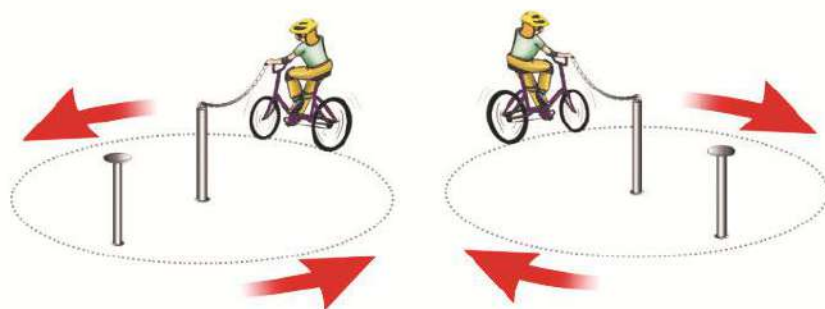
Пропуск препятствия целиком	Суммарное количество штрафных баллов, которое можно получить на данном препятствии
Пропуск препятствия целиком	20
Неполный проезд препятствия	15

(кроме специально оговоренных в настоящих Правилах)	
Падение с велосипеда	5
Касание ногой поверхности площадки при выполнении препятствия (каждое касание)	1

Примерный перечень препятствий станции «Фигурное вождение велосипеда»

«Круг»

Центральная и крайняя стойка высотой от 1 до 1,5 м. на тяжелом основании. На верху крайней стойки находится квадратная магнитная (магнит слабый) площадка размером 12 см. К верхней части центральной стойки прикрепляется один конец цепи (легкой, можно пластмассовой). В торец палочки (жезла) крепится второй конец цепи. На жезле с двух сторон прикреплены магнитные площадки шириной 2,5 см. и длиной 7 см., ближе к концу крепления с цепочкой. Радиус круга – 2 м. Длина цепи – 2,5 м. Длина жезла – 25 см. Диаметр жезла – 2,5 см.

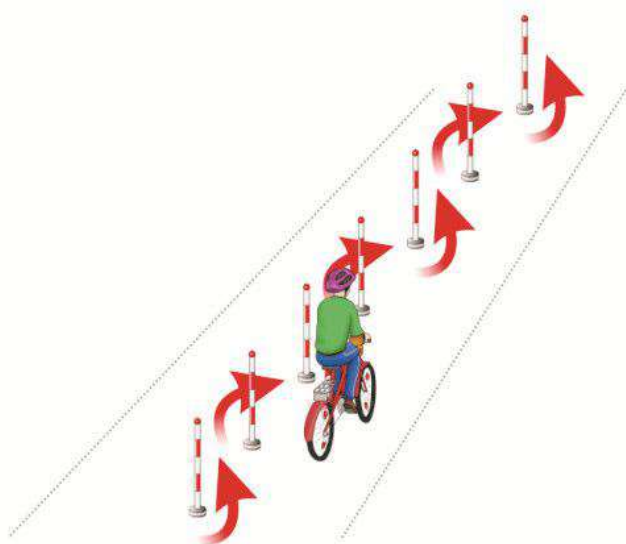


«Круг». Участник подъезжает к крайней стойке, берет жезл с прикрепленной цепочкой в правую или левую руку, проезжает круг по часовой или против часовой стрелки и кладет жезл на площадку крайней стойки.	Не взята цепочка	3
	Бросание цепочки	3
	Касание цепочкой поверхности	1

	площадки (каждое касание)	
	Смещение опоры	1
	Касание велосипеда рукой, держащей цепочку	2
	Опрокидывание стойки	2

«Слалом»

Используются стойки на основании. Основание – утяжеленный цилиндр диаметром 15 см. и высотой 10 см. К центру основания крепится полая металлическая или пластиковая трубка. Общая высота стойки от 1,3 до 1,7 м. Расстояние между первой и второй стойками 1,3 м. Каждое следующее расстояние между стойками уменьшается на 5 см. Всего в препятствии используется не более 7 стоек. Ограничительная линия проходит по всей длине препятствия на расстоянии 1 м. слева и справа от стоек.



«Слалом». Участник проезжает между стойками,	Смещение или касание стойки	1
--	-----------------------------	----------

поочередно огибая каждую с правой или левой стороны и стараясь не задеть их.	Падение стойки	2
	Пропуск стойки	3
	Выезд за пределы трассы	3

«Прицельное торможение»

Длина коридора на 5 см. больше велосипеда, предоставляемого организаторами. Ширина коридора 80 см. Контур очерчивается линиями. По углам элемента устанавливаются конусы. Высота конуса до 40 см, радиус основания до 25 см. На верхнюю часть выездных конусов кладется планка (полая металлическая или пластиковая трубка) длиной 1 м.



«Прицельное торможение». Участник, заезжая в коридор, должен произвести торможение велосипеда, максимально приблизив переднее колесо к планке, но, не сбив ее.	Нога или ноги находятся за пределами ограждения	1
	Велосипед находится за пределами ограждения	2
	Падение планки	3

«Перенос предмета»

Используются две стойки, которые состоят из тяжелого основания, полой пластиковой трубы, с прикрепленными на их верхней части чашами. Высота стоек 1,2 м. Переносимый предмет – теннисный мяч или шар. Расстояние между стойками не менее 3 м.

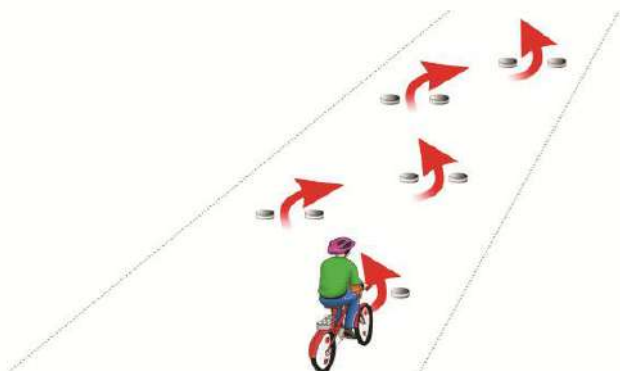


«Перенос предмета». Участник подъезжает к стойке, в чаше которой находится предмет. Берет предмет в правую руку и, держа его в руке, доезжает до следующей стойки, в чашу которой кладет предмет.	Проезд мимо стойки с предметом	3
	Падение предмета с конечной стойки (предмет не положен в чашу стойки)	3
	Падение предмета во время движения	2
	Падение стойки	2
	Касание велосипеда рукой, держащей предмет	2
	Выезд за пределы трассы	1

«Змейка»

Используются фишки диаметром до 7 см. и высотой 2,5 см. Необходимо не менее 10 фишек. Расстояние между фишками 15 см. Длина

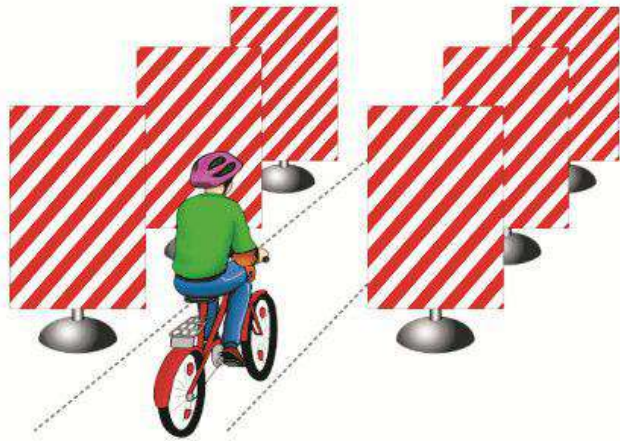
«змейки» не менее 6 м. Расстояние между парами фишек – 50 см. Расстояние от первой пары фишек до второй – 1,5 м. Расстояние между крайними фишками и ограничительными линиями – 80 см.



<p>«Змейка». Участник проезжает между парами фишек по порядку, стараясь их не задеть и не выехать за габариты площадки.</p>	Сдвиг фишки	1
	Не проехал между фишками передним колесом	3
	Не проехал между фишки задним колесом	2
	Выезд за пределы габаритов препятствия (за каждый)	2

«Узкий проезд»

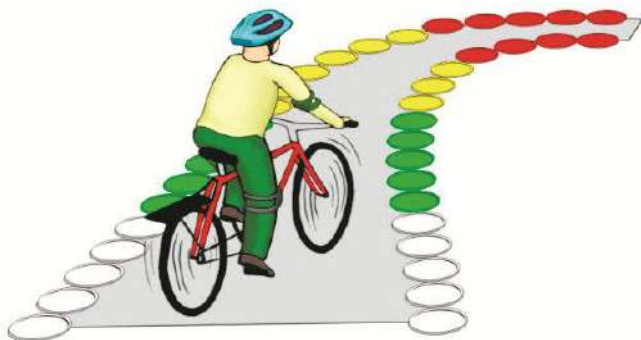
Используются стойки на утяжеленном основании высотой 1,7 м. На стойки надеваются щиты высотой 1,2 м., так, чтобы от нижнего края щита до пола было не менее 80 см. Щиты должны свободно вращаться на стойке. Одна сторона белая, на другой чередование наклонных белых и красных полос шириной 15 см. Ширина проезда на 6 см. шире велосипеда с каждой стороны, предоставляемого организаторами. Необходимо не менее 6 стоек, образующие до 3 пар узких проездов, расположенные друг от друга на расстоянии не более 1 м.



<p>«Узкий проезд». Участник должен проехать между нескольких пар стоек со щитами, стараясь не задеть их.</p>	Касание одного щита в первой паре ограждения	4
	Касание двух щитов в первой паре ограждения	5
	Касание одного щита во второй паре ограждения	3
	Касание двух щитов во второй паре ограждения	4
	Касание одного щита в третьей паре ограждения	2
	Касание двух щитов в третьей паре ограждения	3

«Зауженная дорожка с поворотом»

Используются фишки (тарелки) 4-х цветов, которые расположены вплотную друг к другу. Длина дорожки не менее 4 м. Ширина в начале дорожки не менее 50 см., в конце - 15 см. (расстояние измеряется между внутренними краями фишек (тарелок)).



«Зауженная дорожка с поворотом». Участник должен проехать по габаритной дорожке из фишек (тарелок), стараясь не сместить их.	Смещение фишек (тарелок) в первом секторе	4
	Смещение фишек (тарелок) во втором секторе	3
	Смещение фишек (тарелок) в третьем секторе	2
	Смещение фишек (тарелок) в четвертом секторе	1

4.1.4. «Основы безопасности жизнедеятельности»

Станция проводится в закрытом помещении (аудитории). На станцию прибывает не более одной команды в соответствии с маршрутом. На данной станции команда выполняет 3 задания.

Задание 1. На макете «Азбука дорожного движения» команда должна показать 10 неправильных типов поведения велосипедистов на различных участках дорог в возрасте от 14 лет и старше. Время выполнения – 1 минута.

За каждую ошибку команда получает 4 штрафных балла. За правильное решение каждого вопроса начисляется 1 балл.

Задание 2. На макете «Азбука дорожного движения» каждый участник команды показывает безопасный путь от школы до указанной точки, с учетом требований дорожных знаков и ситуаций. Время выполнения – 4 минуты. За каждую допущенную ошибку участнику начисляется 2 штрафных балла, но не более 10 баллов. За правильное решение начисляется 7 баллов.

Задание 3. Команда выполняет одно задание на знание устройства велосипеда. В специальной коробке находятся настоящие детали транспортных средств (не менее 15 штук), несколько из которых (не более 5) к велосипеду не относятся. Команда должна найти детали, которые относятся к велосипеду, и выложить их на отведённое для этого место. Время выполнения — 1 минута. За каждую ошибку (не выложенную или выложенную неправильно деталь) команда получает 1 штрафной балл. За правильное решение максимально начисляется 12 баллов.

Содержание заданий может быть изменено по решению Главной судейской коллегии Конкурса.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (использование шпаргалок, споры с судьёй и т.д.) команде в первый раз начисляется 4 штрафных балла, за повторное нарушение команда отстраняется от состязаний на данной станции. При этом команде начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

При определении команды-победительницы учитывается количество штрафных баллов, полученных каждым участником команды. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдаётся команде, затратившей наименьшее время на их решение, при выполнении заданий в секторах в следующей последовательности: № 1, № 2, № 3. При равенстве количества правильно выполненных заданий и равенстве времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдаётся команде, суммарный возраст участников которой ниже.

4.2. Творческий конкурс команд «Вместе – за безопасность дорожного движения»

Творческий конкурс команд «Вместе — за безопасность дорожного движения» (далее — творческий конкурс) — представление агитационно-пропагандистских мероприятий по тематике безопасности дорожного движения — является обязательным и оценивается отдельно.

Выступление по теме «#БезопаснаяДорогаДетям» должно раскрывать деятельность юных инспекторов движения как в условиях современности, так и в историческом аспекте, и иметь агитационную направленность, нацеленную на формирование у обучающихся образовательных организаций навыков культурного и безопасного поведения на дорогах.

Выступление творческого конкурса проводится командой участников с использованием средств художественной самодеятельности в любой малой сценической форме (инсценированная песня, литературный монтаж, поэтическая зарисовка, поурри, КВН, фрагмент урока и т.д.). Допускается использование дополнительной наглядной агитации, атрибутики и технического оснащения (в том числе мультимедийного оборудования и музыкального сопровождения).

Продолжительность выступления — не более 3 минут. При превышении установленного времени назначаются штрафные баллы:

до 10 секунд — 2 балла;

до 30 секунд — 5 баллов;

более 30 секунд — 10 баллов.

Творческий конкурс проводится в закрытом помещении (концертный зал, клуб и т.д.), позволяющем разместить одновременно не менее 150 зрителей. Помещение должно быть оборудовано звукоусиливающей и мультимедийной аппаратурой и микрофонами.

Сопровождающие допускаются на творческий конкурс в качестве зрителей и помощников для технического обеспечения выступления команды.

Участники творческого конкурса выступают в парадной форме юных инспекторов движения (форма должна соответствовать направлениям деятельности отрядов ЮИД; не допускается использование форменной одежды сотрудников Министерства внутренних дел Российской Федерации, а также фурнитуры: погон, шевронов, эмблем и кокард).

В случае превышения отведённого временного регламента жюри Конкурса останавливает выступление. На выступлении запрещается использование фонограммы с записанным голосом (фонограммы «плюс»). В случае нарушения этого условия команда отстраняется от участия в творческом конкурсе.

Творческий конкурс проводится в следующем порядке:

— по команде председателя жюри творческого конкурса участники приглашаются в зал для проведения инструктажа;

— председатель жюри творческого конкурса кратко напоминает конкурсантам порядок проведения творческого конкурса и проводит жеребьёвку очередности выступления команд;

— по команде председателя жюри творческого конкурса очередная команда участников приглашается для выступления на сцену, следующая за ней команда выдвигается за сцену для подготовки к выступлению;

— секретарь жюри творческого конкурса фиксирует время выступления команды и по его истечении останавливает выступление.

Творческий конкурс оценивается отдельно по 10-балльной системе по следующим критериям: соответствие теме, творческая инициатива команды,

качество сценария (содержание текста), оригинальность подачи материала, композиционная завершённость, мастерство исполнения, полнота раскрытия темы, чёткость и доходчивость изложения, эффект восприятия, связь с аудиторией и др. Каждый член жюри заполняет индивидуальные протоколы.

Результаты индивидуальных протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью председателя жюри творческого конкурса и передаётся в Главную судейскую коллегию.

5. Организационно-технические требования к местам проведения Конкурса

5.1. Штаб Конкурса.

Оборудованная аудитория, для постоянного пребывания Главного судьи Конкурса и счетной комиссии.

5.2. Станции Конкурса.

На каждой станции должна быть определена и обозначена зона безопасности, в которой за исключением участников и судей, не может находиться никакой другой объект.

На третьей станции высота потолка или навеса должна составлять не менее 3 метров при отсутствии в этом пространстве каких-либо препятствий.

Места прохождения Конкурса должны иметь подходящую систему освещения, соответствующую действующим мерам безопасности.

6. Требования к проведению состязаний

6.1. Хронометраж. Результаты состязаний учитываются при помощи секундомера с точностью до одной тысячной секунды в том случае, когда победитель на станции определяется по временным параметрам.

Хронометраж должен осуществляться двумя секундомерами (основным и запасным). Показанный результат регистрируется в протоколе, который подписывается главным судьёй станции.

6.2. Происшествия по уважительной причине.

Происшествиями по уважительной причине считаются прокол колеса и поломка велосипеда, не позволяющая продолжать движение или выполнять упражнения.

В случае происшествия по уважительной причине участнику предоставляется возможность повторного старта. Допускается только один повторный старт.

6.3. Результаты Конкурса.

Промежуточные результаты Конкурса размещаются на информационных стендах в общедоступных местах.

Ознакомление команд с правильными ответами на задания станций 1, 2, 4-й может быть осуществлено только по окончании мероприятий Конкурса (по решению Главной судейской коллегии) в случае подачи апелляции.

7. Правила поведения участников Конкурса

7.1. Участники и сопровождающие должны воздерживаться от любых намерений (действий), имеющих целью нарушить ход состязаний или повлиять на их результаты.

7.2. Участники не могут иметь при себе и использовать любые средства радио- или мобильной связи.

7.3. Участник не имеет права прекратить прохождение состязаний в случае, когда он считает себя пострадавшим из-за какого-либо нарушения со стороны других участников состязаний (за исключением случаев причинения вреда здоровью участника).

7.4. При отсутствии особых распоряжений участники, упавшие или получившие техническую поломку, могут получить необходимую помощь для продолжения состязаний. В этом случае участник должен вернуться на станцию в том месте, в котором он её покинул.

8. Предупреждение - дисквалификация

8.1. По любому нарушению, для которого не предусмотрены специальные штрафные санкции, или для случаев неспортивного поведения предусмотрено предупреждение или отстранение от дальнейшего участия в Конкурсе. Участники могут получить только одно предупреждение перед отстранением.

8.2. Сопровождающие не имеют права помогать участнику или команде в состязаниях и творческом конкурсе (за исключением оказания помощи в техническом обеспечении выступления команды в творческом конкурсе), иначе участник или команда получает 10 штрафных баллов за состязания или творческий конкурс, а при повторном нарушении отстраняется от участия в состязаниях на данной станции или в творческом конкурсе. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции или в творческом конкурсе.

8.3. Команде, отдельным её участникам и сопровождающим лицам может быть объявлена дисквалификация в следующих случаях:

- возраст участника не соответствует требованиям Положения о Конкурсе;
- участник заявлен по документам другого человека, и это выявлено в ходе проведения Конкурса;
- заявленный участник уже принимал участие в Конкурсе, и это выявлено в ходе проведения Конкурса;

- вся команда или её отдельные члены не выполняют график проведения финала Конкурса и программу мероприятий, утверждённых организаторами;

- зафиксированы пробные заезды команды или её отдельных членов на третьей и четвёртой станциях без разрешения судей;

- взрослые, сопровождающие команду, отсутствуют на запланированных программой мероприятиях (кроме случаев заболевания или согласования вопроса с организаторами Конкурса);

- некорректное поведение или оказание давления со стороны сопровождающих команды-участницы на судей, организаторов Конкурса и участников других команд.